

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JULIO 2018**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2018**



















<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Julio 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Derivados de turismo	89	0,0%	632	-31,7%
Furgonetas	10.846	7,0%	73.705	8,3%
Pick-up	829	31,0%	6.181	44,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>11.764</b>	<b>8,3%</b>	<b>80.518</b>	<b>9,9%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Julio 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.239	-30,8%	11.372	4,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.180	8,8%	34.408	12,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	883	27,2%	5.919	23,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.302</b>	<b>0,8%</b>	<b>51.699</b>	<b>11,8%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>19.066</b>	<b>5,3%</b>	<b>132.217</b>	<b>10,6%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2018**

Comunidad Autónoma	Julio 2018	% Cto.	Enero-Julio	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.947	5,4%	13.053	8,1%
 ARAGON	377	9,0%	2.540	12,4%
 ASTURIAS	258	2,4%	1.559	4,6%
 ISLAS BALEARES	536	-11,8%	4.336	1,1%
 CANARIAS	1.481	5,2%	8.984	8,8%
 CANTABRIA	178	3,5%	1.067	12,1%
 CASTILLA LA MANCHA	609	49,3%	3.566	18,7%
 CASTILLA Y LEON	667	11,2%	4.205	19,1%
 CATALUÑA	3.025	1,6%	19.299	-3,7%
 CEUTA Y MELILLA	15	-28,6%	100	9,9%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.678	10,1%	12.565	3,8%
 EXTREMADURA	269	21,2%	1.556	9,1%
 GALICIA	539	15,9%	3.739	13,3%
 LA RIOJA	101	7,4%	703	5,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	5.941	2,0%	44.929	21,6%
 REGION DE MURCIA	401	5,2%	2.674	-3,5%
 NAVARRA	254	17,1%	2.014	27,3%
 PAIS VASCO	790	6,3%	5.328	13,1%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>19.066</b>	<b>5,3%</b>	<b>132.217</b>	<b>10,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.035	2.276	-10,6%	15.790	13.958	13,1%
DACIA	1.184	864	37,0%	7.735	5.792	33,5%
DFSK	33	19	73,7%	124	63	96,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	662	714	-7,3%	5.610	5.575	0,6%
FORD	1.703	1.418	20,1%	8.942	9.277	-3,6%
GOUPIL	26	3	766,7%	77	24	220,8%
ISUZU	23	22	4,5%	176	158	11,4%
MAHINDRA	0	5	-100,0%	17	26	-34,6%
MERCEDES	251	176	42,6%	1.739	1.673	3,9%
MINIBUS	52	84	-38,1%	510	452	12,8%
NISSAN	605	504	20,0%	3.480	3.659	-4,9%
OPEL	131	237	-44,7%	1.460	1.981	-26,3%
PEUGEOT	2.601	2.082	24,9%	16.972	14.517	16,9%
PIAGGIO	21	10	110,0%	163	87	87,4%
RENAULT	1.443	1.433	0,7%	9.900	9.207	7,5%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
TOYOTA	293	203	44,3%	2.439	1.693	44,1%
VOLKSWAGEN	701	812	-13,7%	5.362	5.062	5,9%
<b>Total Der. Furg.Pu.</b>	<b>11.764</b>	<b>10.862</b>	<b>8,3%</b>	<b>80.518</b>	<b>73.242</b>	<b>9,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	10	8	25,0%	68	55	23,6%
FIAT	2	1	100,0%	12	13	-7,7%
FORD	0	3	-100,0%	1	117	-99,1%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	33	24	37,5%	248	375	-33,9%
PEUGEOT	6	11	-45,5%	89	109	-18,3%
RENAULT	38	40	-5,0%	182	212	-14,2%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
<b>Total Derivados</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>0,0%</b>	<b>632</b>	<b>925</b>	<b>-31,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.025	2.268	-10,7%	15.722	13.903	13,1%
DACIA	1.184	864	37,0%	7.735	5.792	33,5%
DFSK	33	19	73,7%	124	63	96,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	646	693	-6,8%	5.436	5.444	-0,1%
FORD	1.393	1.220	14,2%	7.198	8.155	-11,7%
GOUPIL	26	3	766,7%	77	24	220,8%
MERCEDES	219	176	24,4%	1.599	1.673	-4,4%
NISSAN	532	414	28,5%	2.761	3.005	-8,1%
OPEL	98	213	-54,0%	1.212	1.606	-24,5%
PEUGEOT	2.595	2.071	25,3%	16.883	14.408	17,2%
PIAGGIO	21	10	110,0%	163	87	87,4%
RENAULT	1.405	1.393	0,9%	9.718	8.995	8,0%
VOLKSWAGEN	669	796	-16,0%	5.074	4.884	3,9%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>10.844</b>	<b>10.140</b>	<b>7,0%</b>	<b>73.705</b>	<b>68.039</b>	<b>8,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	14	20	-30,0%	162	118	37,3%
FORD	310	195	59,0%	1.743	1.005	73,4%
ISUZU	23	22	4,5%	176	158	11,4%
MAHINDRA	0	5	-100,0%	17	26	-34,6%
MERCEDES	32	0	--	140	0	--
MINIBUS	52	84	-38,1%	510	452	12,8%
NISSAN	73	90	-18,9%	706	650	8,6%
TOYOTA	293	202	45,0%	2.439	1.692	44,1%
VOLKSWAGEN	32	15	113,3%	288	176	63,6%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>829</b>	<b>633</b>	<b>31,0%</b>	<b>6.181</b>	<b>4.278</b>	<b>44,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	783	595	31,6%	6.386	4.754	34,3%
FIAT	924	767	20,5%	5.436	4.874	11,5%
FORD	1.090	1.146	-4,9%	7.451	7.320	1,8%
HYUNDAI	13	22	-40,9%	169	165	2,4%
ISUZU	29	6	383,3%	149	58	156,9%
IVECO	375	284	32,0%	2.616	2.550	2,6%
MAN	42	5	740,0%	198	5	3860,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	309	736	-58,0%	4.760	5.209	-8,6%
NISSAN	28	15	86,7%	181	124	46,0%
NISSAN	292	328	-11,0%	1.843	2.208	-16,5%
OPEL	360	465	-22,6%	2.690	2.983	-9,8%
PEUGEOT	661	808	-18,2%	5.139	4.262	20,6%
RENAULT	832	982	-15,3%	6.270	5.589	12,2%
RENAULT TRUCKS	121	101	19,8%	776	578	34,3%
TOYOTA	193	189	2,1%	1.286	582	121,0%
VOLKSWAGEN	1.250	798	56,6%	6.346	4.998	27,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.302</b>	<b>7.247</b>	<b>0,8%</b>	<b>51.699</b>	<b>46.259</b>	<b>11,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	306	251	21,9%	2.459	2.084	18,0%
FIAT	38	21	81,0%	207	187	10,7%
FORD	302	393	-23,2%	2.323	2.434	-4,6%
MERCEDES	89	361	-75,3%	2.585	2.766	-6,5%
NISSAN	12	15	-20,0%	47	44	6,8%
OPEL	5	43	-88,4%	42	154	-72,7%
PEUGEOT	320	477	-32,9%	2.587	2.313	11,8%
RENAULT	4	69	-94,2%	139	427	-67,4%
TOYOTA	163	160	1,9%	980	433	126,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	6	-50,0%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.239</b>	<b>1.791</b>	<b>-30,8%</b>	<b>11.372</b>	<b>10.848</b>	<b>4,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	386	279	38,4%	3.378	2.341	44,3%
FIAT	834	712	17,1%	4.988	4.541	9,8%
FORD	664	682	-2,6%	4.335	4.339	-0,1%
HYUNDAI	13	21	-38,1%	163	155	5,2%
IVECO	205	119	72,3%	1.205	1.400	-13,9%
MAN	26	5	420,0%	158	5	3060,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	183	321	-43,0%	1.833	2.099	-12,7%
NISSAN	151	155	-2,6%	927	988	-6,2%
OPEL	353	420	-16,0%	2.579	2.807	-8,1%
PEUGEOT	328	319	2,8%	2.448	1.870	30,9%
RENAULT	752	873	-13,9%	5.708	4.787	19,2%
RENAULT TRUCKS	56	45	24,4%	299	261	14,6%
TOYOTA	30	29	3,4%	306	149	105,4%
VOLKSWAGEN	1.199	782	53,3%	6.078	4.855	25,2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>5.180</b>	<b>4.762</b>	<b>8,8%</b>	<b>34.408</b>	<b>30.597</b>	<b>12,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	91	65	40,0%	549	329	66,9%
FIAT	52	34	52,9%	241	146	65,1%
FORD	124	71	74,6%	793	547	45,0%
HYUNDAI	0	1	-100,0%	6	10	-40,0%
ISUZU	29	6	383,3%	149	58	156,9%
IVECO	170	165	3,0%	1.411	1.150	22,7%
MAN	16	0	--	40	0	--
MERCEDES	37	54	-31,5%	342	344	-0,6%
NISSAN	28	15	86,7%	181	124	46,0%
NISSAN	129	158	-18,4%	869	1.176	-26,1%
OPEL	2	2	0,0%	69	22	213,6%
PEUGEOT	13	12	8,3%	104	79	31,6%
RENAULT	76	40	90,0%	423	375	12,8%
RENAULT TRUCKS	65	56	16,1%	477	317	50,5%
VOLKSWAGEN	51	15	240,0%	265	137	93,4%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>883</b>	<b>694</b>	<b>27,2%</b>	<b>5.919</b>	<b>4.814</b>	<b>23,0%</b>