

# LOS EUROPEOS Y LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE MARZO 2021

RESERVADO

GAME CHANGERS



# Ficha técnica



## MUESTRA

**12.400** personas de 16 años en adelante, de las cuales, un mínimo de 1.000 personas en cada uno de los países encuestados

## Encuesta realizada para



## FECHAS DE TERRENO

**Del 9 al 22 de marzo de 2021**



## MÉTODO

Encuesta realizada por **Internet**.

Muestras representativas de la población de 16 años en adelante de cada país encuestado

Método de cuotas: sexo, edad, profesión de la persona encuestada, región y tamaño de la población



Este informe ha sido elaborado según la norma internacional ISO 20252 "Investigación de mercado, social y opinión".  
*Amandine Lama, directora de estudios, ha revisado este informe.*

# Países encuestados

## Muestra

Total	12 400 encuestados
Francia	2 400 encuestados
Alemania	1 000 encuestados
Bélgica	1000 encuestados
España	1000 encuestados
Gran Bretaña	1000 encuestados
Italia	1000 encuestados
Suecia	1000 encuestados
Grecia	1000 encuestados
Polonia	1000 encuestados
Países Bajos	1000 encuestados
Eslovaquia	1.000 encuestados



- Países encuestados a partir de 2014
- Países encuestados a partir de 2015
- Países encuestados a partir de 2016

GAME CHANGERS



A blurred, first-person perspective view from the driver's seat of a car, showing the steering wheel, dashboard, and a road ahead with motion blur. The text is overlaid on this background.

# **MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO: PERCEPCIÓN DE LAS PRINCIPALES CAUSAS**

# **1**

# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general

2021

EVOLUCIÓN

2020 2019

Causa más citada en cada país:



Las distracciones



54% +1 -1



La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes



45% -3 -1



Los excesos de velocidad



45% +1 +1



La somnolencia



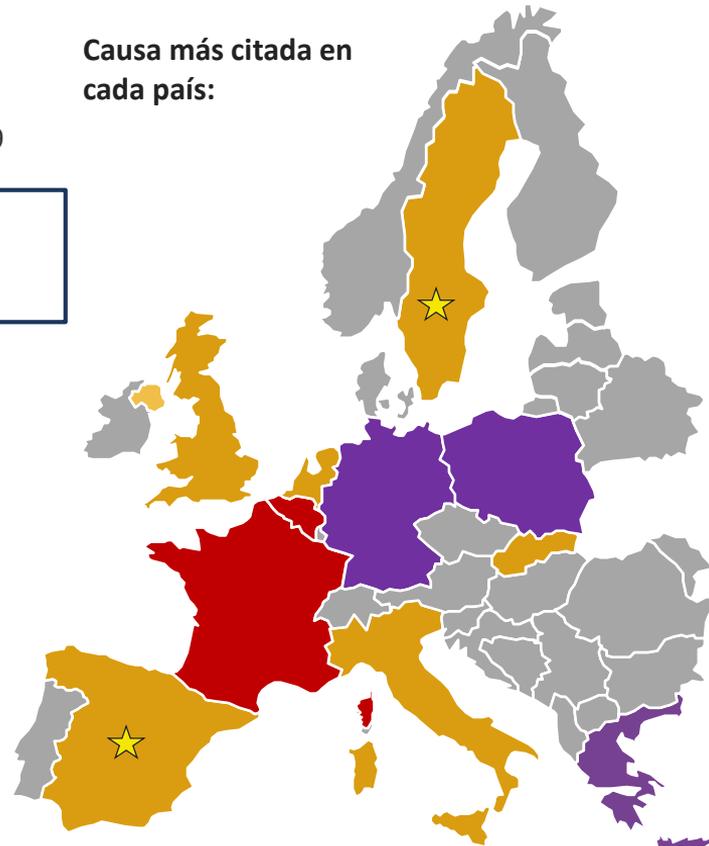
6%

= =



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

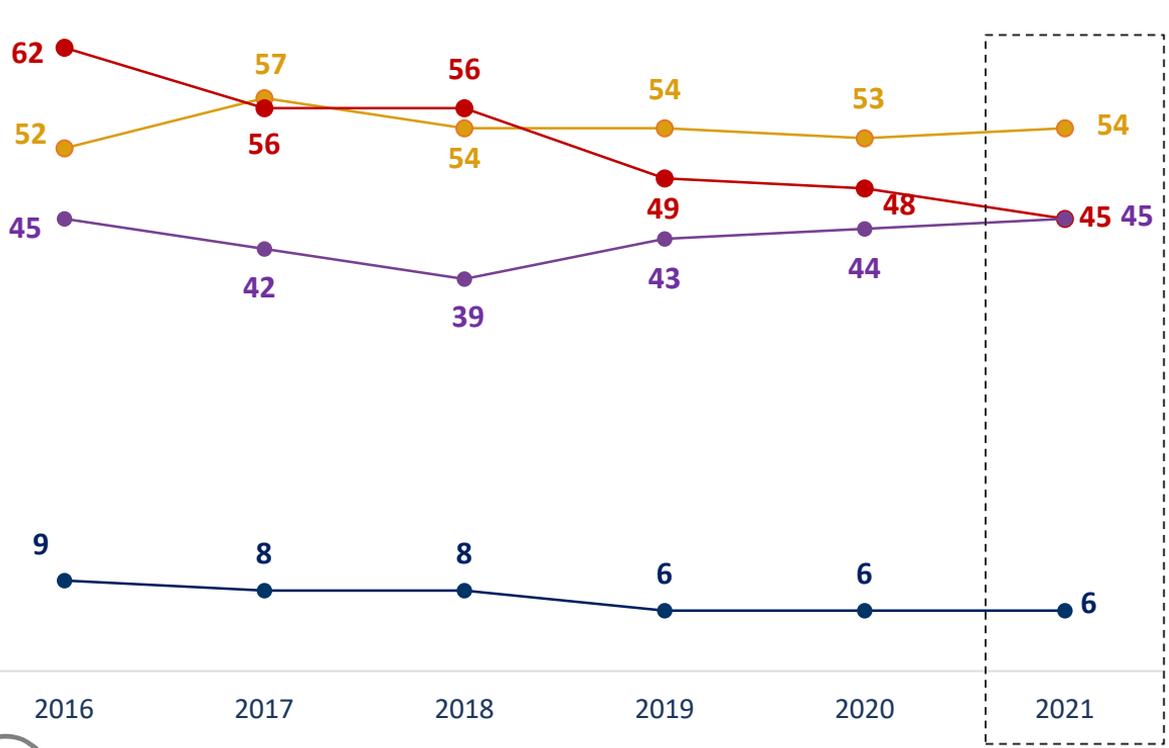


En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las carreteras en general](#)

★ La causa número uno es diferente de la observada en 2020



# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general



- Las distracciones  

- La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes  

- Los excesos de velocidad  

- La somnolencia  




Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las carreteras en general](#)

# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general - DATOS POR PAÍS

%	Las distracciones			La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes			Los excesos de velocidad			La somnolencia		
	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>54</b>	<b>+1</b>	<b>-1</b>	<b>45</b>	<b>-3</b>	<b>-1</b>	<b>45</b>	<b>+1</b>	<b>+1</b>	<b>6</b>	=	=
FRANCIA	43	-3	+3	58	-5	-4	40	+4	+1	9	+2	-2
ALEMANIA	49	+2	-6	27	-7	+3	57	+2	+2	9	+1	-1
BÉLGICA	50	+1	+6	53	-3	-1	45	+2	-1	6	-1	+2
ESPAÑA	56	+3	-7	47	-8	-3	45	+4	+5	4	+1	-1
GRAN BRETAÑA	58	+2	-1	35	+1	-4	47	-1	+2	5	-1	+1
ITALIA	71	-1	=	39	-7	-3	39	+7	=	4	+1	-1
SUECIA	48	+4	-7	46	-2	+3	39	-3	-1	10	+1	-1
GRECIA	54	+1	-4	40	-10	+4	56	+1	+3	4	+2	=
POLONIA	35	+3	+2	54	-7	+2	66	-3	+1	5	+2	-1
PAÍSES BAJOS	78	-2	=	47	+4	-1	12	-1	-2	8	+1	+2
ESLOVAQUIA	55	+2	=	45	=	+1	49	+1	-2	4	-2	-1



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las carreteras en general](#)

# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas

**2021**

EVOLUCIÓN

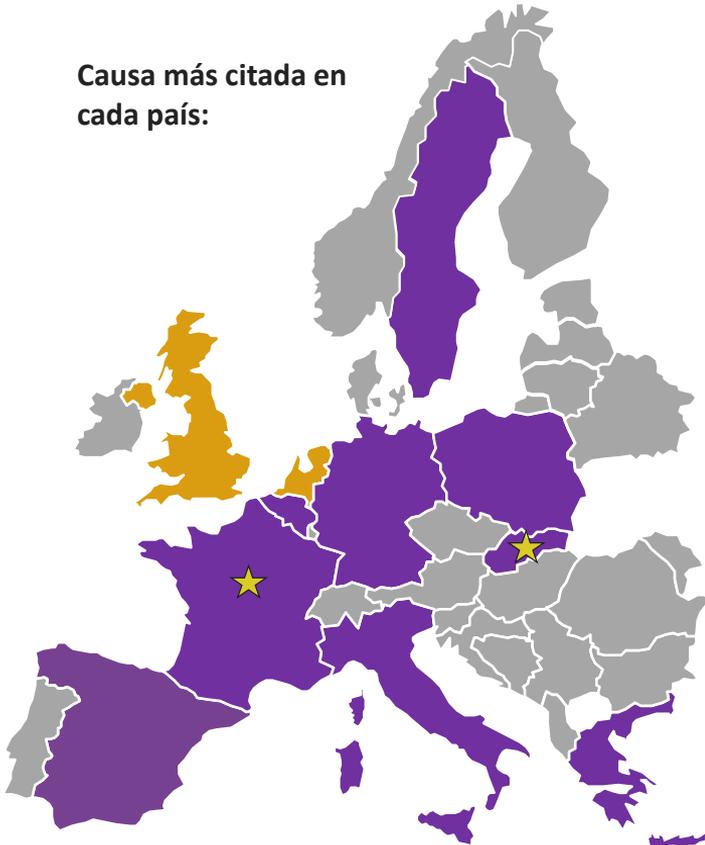
2020    2019



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

Causa más citada en cada país:

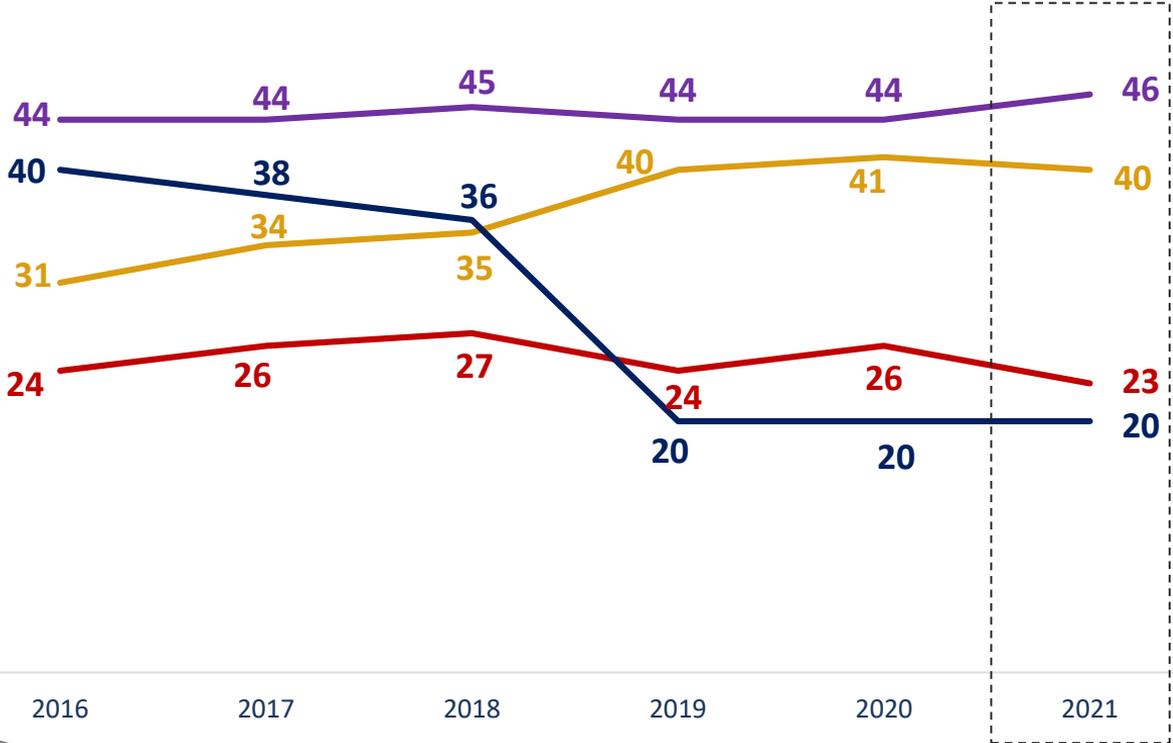


En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las autopistas](#)

★ La causa número uno es diferente de la observada en 2020



# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas



Los excesos de velocidad



Las distracciones



La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes



La somnolencia



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las autopistas](#)

# Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas

## - DATOS POR PAÍS

%	LOS EXCESOS DE VELOCIDAD			LAS DISTRACCIONES			LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LOS ESTUPEFACIENTES			LA SOMNOLENCIA		
	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>46</b>	<b>+2</b>	=	<b>40</b>	<b>-1</b>	<b>+1</b>	<b>23</b>	<b>-3</b>	<b>+2</b>	<b>20</b>	=	=
FRANCIA	39	+3	+2	33	-3	+2	27	-3	-2	38	-1	-2
ALEMANIA	63	+5	=	36	-1	-2	11	-4	+3	26	+2	-2
BÉLGICA	46	=	-2	41	+2	+5	35	-1	+4	18	-4	+4
ESPAÑA	47	+2	+5	46	+2	-1	30	-6	-3	12	+1	-4
GRAN BRETAÑA	44	-2	-1	50	+3	+1	18	+2	=	24	=	+1
ITALIA	50	+4	+1	47	-1	+1	18	-4	-1	23	+2	-1
SUECIA	35	-3	+1	33	=	-2	25	-8	+9	17	+1	-2
GRECIA	56	-1	-1	29	-1	-1	23	-2	+1	9	+1	=
POLONIA	57	+4	-1	32	=	+4	28	=	+1	22	-1	+3
PAÍSES BAJOS	21	+2	-4	61	-7	+3	31	+1	+3	13	+1	+3
ESLOVAQUIA	44	+3	-1	35	-6	+2	13	-3	+3	20	=	+1



Base: Conjunto

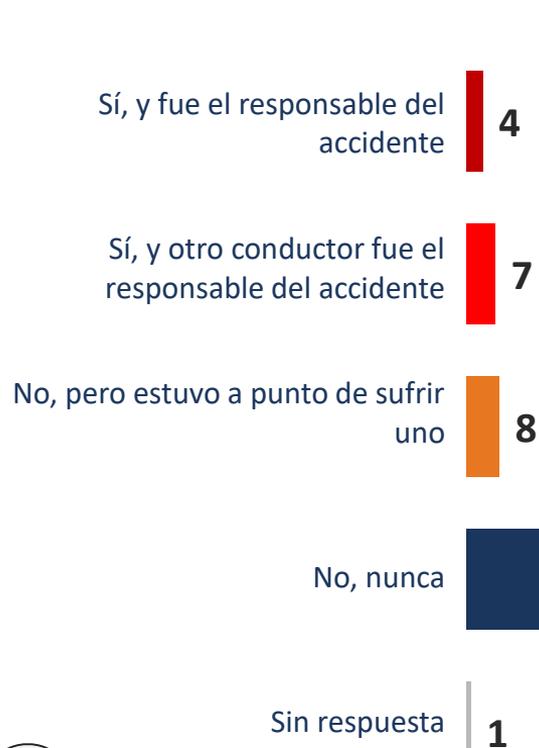
Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las autopistas](#)

# SUFRIR UN ACCIDENTE O A PUNTO DE SUFRIR UN ACCIDENTE: FACTORES CAUSALES

# 2

# Accidentes de tráfico causados por exceso de velocidad o velocidad inadecuada



**% "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER" :**  
**18** (-2 / 2020)  
 ...DE LOS CUALES SÍ : 10



## DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

	2021 %	Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	17	-2	+3
ALEMANIA	16	-2	-1
BÉLGICA	16	-3	+1
ESPAÑA	19	=	+2
GRAN BRETAÑA	18	-5	+4
ITALIA	18	=	-3
SUECIA	18	-5	+1
GRECIA	28	-1	=
POLONIA	18	-4	+1
PAÍSES BAJOS	12	=	-1
ESLOVAQUIA	20	+3	=



Base: Conductores

Dos posibles respuestas " Sí ", el total puede ser superior al 100 %.

¿Ha sufrido alguna vez un accidente de tráfico... [por ir a una velocidad excesiva o inadecuada?](#)

# Accidente de tráfico por adormecerse o dormirse al volante



DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"	2021 %	Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	15	-1	+3
ALEMANIA	11	-1	=
BÉLGICA	11	-3	=
ESPAÑA	14	+1	=
GRAN BRETAÑA	10	=	+1
ITALIA	11	-1	-2
SUECIA	14	-1	+3
GRECIA	16	-1	+4
POLONIA	11	-2	+1
PAÍSES BAJOS	10	=	=
ESLOVAQUIA	12	-1	=



Base: Conductores

Dos posibles respuestas " Sí ", el total puede ser superior al 100 %.

# Accidente de tráfico por utilizar el teléfono móvil



## DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

	2021 %	Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	10	=	+1
ALEMANIA	9	+1	-1
BÉLGICA	9	-2	=
ESPAÑA	9	-2	+1
GRAN BRETAÑA	9	-2	+4
ITALIA	11	-1	-2
SUECIA	14	-1	+3
GRECIA	16	=	-1
POLONIA	11	+2	-1
PAÍSES BAJOS	8	+1	-1
ESLOVAQUIA	11	+1	+1



Base: Conductores

Dos posibles respuestas " Sí ", el total puede ser superior al 100 %.

# Accidente de tráfico por consumo excesivo de alcohol



DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"	2021 %	Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	9	-1	+3
ALEMANIA	10	+2	-1
BÉLGICA	11	+1	-1
ESPAÑA	10	=	=
GRAN BRETAÑA	6	-3	+3
ITALIA	8	-1	+1
SUECIA	8	-1	+3
GRECIA	19	+4	+2
POLONIA	7	+1	-2
PAÍSES BAJOS	7	=	+2
ESLOVAQUIA	8	+1	-1



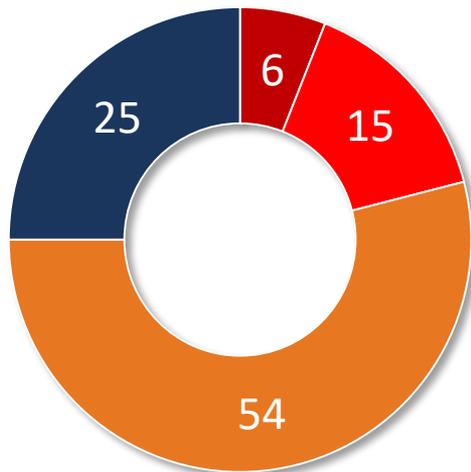
Base: Conductores *Dos posibles respuestas " Sí ", el total puede ser superior al 100 %.*

# ¿CUÁL ES EL PARALELISMO ENTRE EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SANITARIA Y EL CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN?

# 3

# Frecuencia de infracciones del Reglamento de circulación

- A menudo
- De vez en cuando
- Casi nunca
- Nunca



**%Sí : 75**

...DE LOS CUALES  
**% A MENUDO/DE VEZ EN  
CUANDO : 21**

DATOS POR PAÍS	2021
Sí	%
FRANCIA	79
ALEMANIA	82
BÉLGICA	84
ESPAÑA	69
GRAN BRETAÑA	74
ITALIA	70
SUECIA	75
GRECIA	69
POLONIA	75
PAÍSES BAJOS	82
ESLOVAQUIA	68



Base: Conductores

# Razones para infringir el Reglamento de circulación



Más de 100 en total, dos posibles respuestas



Base: personas que respondieron que infringen el Reglamento de circulación (75% de la muestra)

¿Cuáles son las dos razones principales que mejor explican por qué no siempre sigue las normas del Reglamento de circulación?

# Razones para infringir el Reglamento de circulación - DATOS POR PAÍS

%	Las normas no siempre le parecen coherentes o no son adecuadas para la situación	Algunas normas solo se establecen para poder emitir multas o sanciones	Cree que no tiene que hacerlo porque es especialmente cuidadoso	Si tratta della sua libertà	Cree que no tiene que hacerlo porque es un conductor experimentado	Es fatalista: lo que tenga que ser, será	Cree que no tiene que hacerlo porque su vehículo es más seguro que la media
<b>CONJUNTO</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
FRANCIA	60	28	23	8	8	8	3
ALEMANIA	46	21	11	26	8	6	4
BÉLGICA	60	30	20	8	8	7	2
ESPAÑA	45	36	29	2	7	4	5
GRAN BRETAÑA	56	21	21	4	12	4	3
ITALIA	40	38	27	5	7	7	3
SUECIA	49	17	23	9	12	9	4
GRECIA	37	33	33	4	14	5	7
POLONIA	66	39	21	5	6	5	5
PAÍSES BAJOS	58	25	18	14	8	6	3
ESLOVAQUIA	48	29	14	21	8	10	3



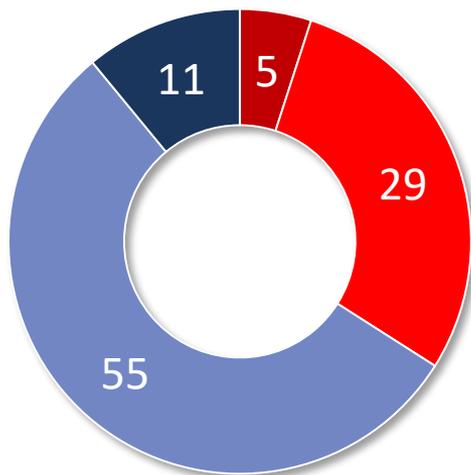
Base: personas que respondieron que infringen el Reglamento de circulación (75 % de la muestra)

¿Cuáles son las dos razones principales que mejor explican por qué no siempre sigue las normas del Reglamento de circulación?

# Capacidad de considerar su posible responsabilidad si ocurre un accidente debido a su comportamiento

- Es muy probable
- Es probable
- Es poco probable
- No es nada probable

**% Es POCO PROBABLE  
66**



**% Es PROBABLE  
34**

**DATOS POR PAÍS**      **2021**  
**ES PROBABLE**      **%**

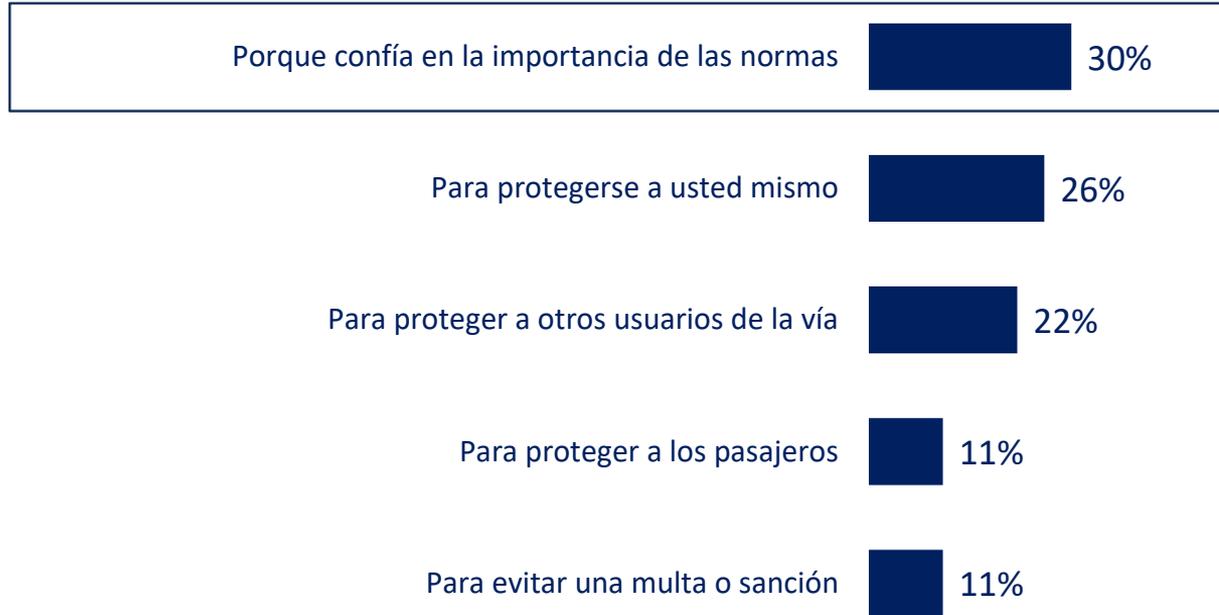
FRANCIA	52
ALEMANIA	35
BÉLGICA	40
ESPAÑA	29
GRAN BRETAÑA	23
ITALIA	30
SUECIA	27
GRECIA	52
POLONIA	22
PAÍSES BAJOS	25
ESLOVAQUIA	33



Base: Conductores

*Piense en su comportamiento habitual cuando conduce un vehículo. Si tuviera un accidente mientras conduce, ¿qué probabilidades hay de que fuera parcialmente responsable?*

# Razones para respetar el Reglamento de circulación



Base: Conductores

*Cuando sigue las normas del Reglamento de circulación, lo hace sobre todo...*

# Razones para respetar el Reglamento de circulación - DATOS POR PAÍS

%	Porque confía en la importancia de las normas	Para protegerse a usted mismo	Para proteger a otros usuarios de la vía	Para proteger a los pasajeros	Para evitar una multa o sanción
<b>CONJUNTO</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
FRANCIA	20	33	15	19	13
ALEMANIA	34	22	24	5	15
BÉLGICA	30	23	15	12	20
ESPAÑA	40	26	16	9	9
GRAN BRETAÑA	33	23	30	8	6
ITALIA	20	40	20	10	10
SUECIA	33	23	24	11	9
GRECIA	26	30	24	15	5
POLONIA	15	25	32	14	14
PAÍSES BAJOS	44	23	14	5	14
ESLOVAQUIA	30	19	29	16	6



Base: Conductores

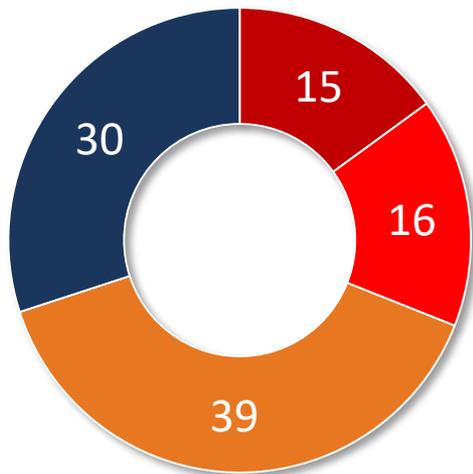
Quando sigue las normas del Reglamento de circulación, lo hace sobre todo...

# Infracciones de las regulaciones sanitarias

- A menudo
- De vez en cuando
- Casi nunca
- Nunca

**% Sí 70**  **DE LOS CUALES A MENUDO/DE VEZ EN CUANDO 31%**

Comparación "Reglamento de circulación"  
**75% Sí**  
 (de los cuales 21% A menudo/De vez en cuando)



## DATOS POR PAÍS

%Sí

País	Infracciones de las regulaciones sanitarias (%Sí)	Comparación Infracciones del Reglamento de circulación (%Sí)
FRANCIA	68	79
ALEMANIA	65	82
BÉLGICA	70	84
ESPAÑA	77	69
GRAN BRETAÑA	73	74
ITALIA	66	70
SUECIA	80	75
GRECIA	73	69
POLONIA	64	75
PAÍSES BAJOS	73	82
ESLOVAQUIA	67	68



Base: Conjunto

En su vida diaria, cuando piensa en cómo ha seguido las recomendaciones oficiales desde el inicio de la pandemia (distanciamiento social, quedarse en casa, posible toque de queda, etc.), ¿diría que las ha incumplido?

# Razones para infringir las regulaciones sanitarias

Comparación  
" Reglamento de circulación "



Más de 100 en total, dos posibles respuestas

Base: personas que respondieron que no siempre respetan las regulaciones sanitarias (70 % de la muestra)  
¿Cuáles son las dos razones principales que mejor explican por qué no siempre cumple las normas establecidas para la situación de la COVID-19?



# Razones para infringir las regulaciones sanitarias - DATOS POR PAÍS

%	Las normas no siempre le parecen coherentes o no son adecuadas para la situación	Es especialmente cuidadoso	Algunas normas solo se establecen para poder emitir multas o sanciones	No se encuentra dentro del perfil de riesgo (edad, trabajo, etc.)	Si tratta della sua libertà	Su estado de salud es perfecto	Es fatalista: lo que tenga que ser, será
<b>CONJUNTO</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
FRANCIA	48	40	12	13	13	11	13
ALEMANIA	49	35	12	13	17	9	5
BÉLGICA	50	49	12	9	17	7	7
ESPAÑA	39	55	15	14	3	10	4
GRAN BRETAÑA	48	41	6	14	12	11	7
ITALIA	32	52	14	11	10	10	10
SUECIA	33	48	3	29	12	12	10
GRECIA	44	41	29	12	9	11	7
POLONIA	53	34	32	15	10	8	11
PAÍSES BAJOS	49	37	9	16	20	13	9
ESLOVAQUIA	52	24	24	15	18	5	11



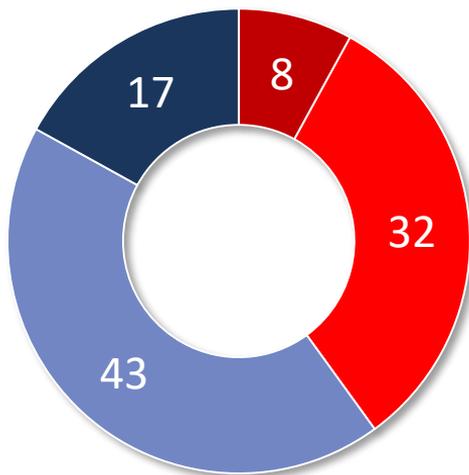
Base: personas que respondieron que no siempre respetan las regulaciones sanitarias (70 % de la muestra)

¿Cuáles son las dos razones principales que mejor explican por qué no siempre cumple las normas establecidas para la situación de la COVID-19?

# Es posible que se comparta la responsabilidad si se contrae la COVID-19 como resultado de su comportamiento

- Es muy probable
- Es probable
- Es poco probable
- No es nada probable

**% Es POCO PROBABLE**  
**60**



**% Es PROBABLE**  
**40**

DATOS POR PAÍS	2021
Es PROBABLE	%
FRANCIA	49
ALEMANIA	34
BÉLGICA	36
ESPAÑA	27
GRAN BRETAÑA	36
ITALIA	39
SUECIA	54
GRECIA	65
POLONIA	29
PAÍSES BAJOS	35
ESLOVAQUIA	38



Base: Conjunto

*Piense en su comportamiento habitual con respecto a la pandemia de la COVID-19. Si se contagiara con el virus, ¿cree que es probable o poco probable que usted sea parcialmente responsable del contagio?*

# Razones para respetar las regulaciones sanitarias

Comparación  
" Reglamento  
de circulación "



11%\*

\*Los pasajeros



Base: Conjunto

# Razones para respetar las regulaciones sanitarias - DATOS POR PAÍS

%	Para protegerse a usted mismo	Para proteger a sus familiares o amigos	Para proteger a otras personas en general	Porque confía en la importancia de las normas	Para evitar una multa o sanción
<b>CONJUNTO</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
FRANCIA	28	29	22	10	11
ALEMANIA	29	15	21	24	11
BÉLGICA	22	27	21	19	11
ESPAÑA	23	26	21	25	5
GRAN BRETAÑA	22	19	31	21	7
ITALIA	43	19	16	17	5
SUECIA	32	21	30	14	3
GRECIA	28	25	18	14	15
POLONIA	26	26	17	8	23
PAÍSES BAJOS	21	14	28	23	14
ESLOVAQUIA	23	31	18	16	12



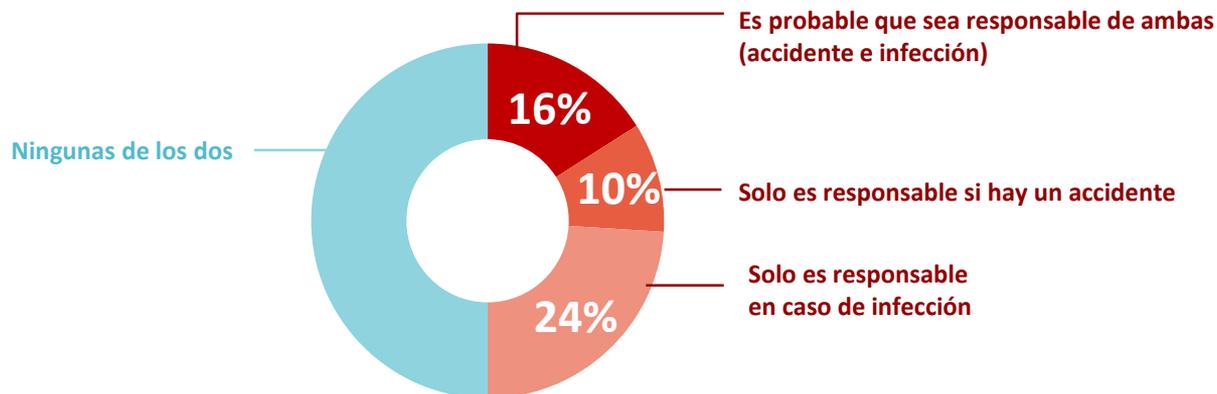
Base: Conjunto

*Cuando sigue las indicaciones sanitarias (llevar mascarilla, distanciamiento social, etc.), lo hace sobre todo...*

# La relación entre la responsabilidad durante la conducción y la asumida en términos de riesgo de infección



**Es probable que sea responsable**



*Piense en su comportamiento habitual con respecto a la pandemia de la COVID-19. Si se contagiara con el virus, ¿cree que es probable o poco probable que usted sea parcialmente responsable del contagio?*

*Piense en su comportamiento habitual cuando conduce un vehículo. Si tuviera un accidente mientras conduce, ¿qué probabilidades hay de que fuera parcialmente responsable?*

# EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES

# 4

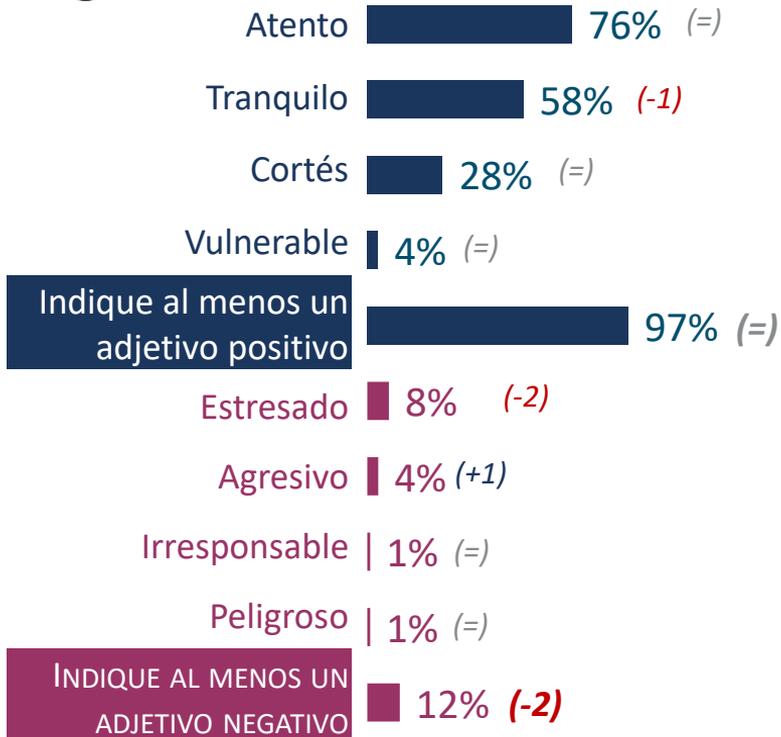
# Actitud de los europeos al volante: ellos mismos frente a los demás

De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con su estilo al volante?



Base: La mitad de los conductores

Evolución 2020

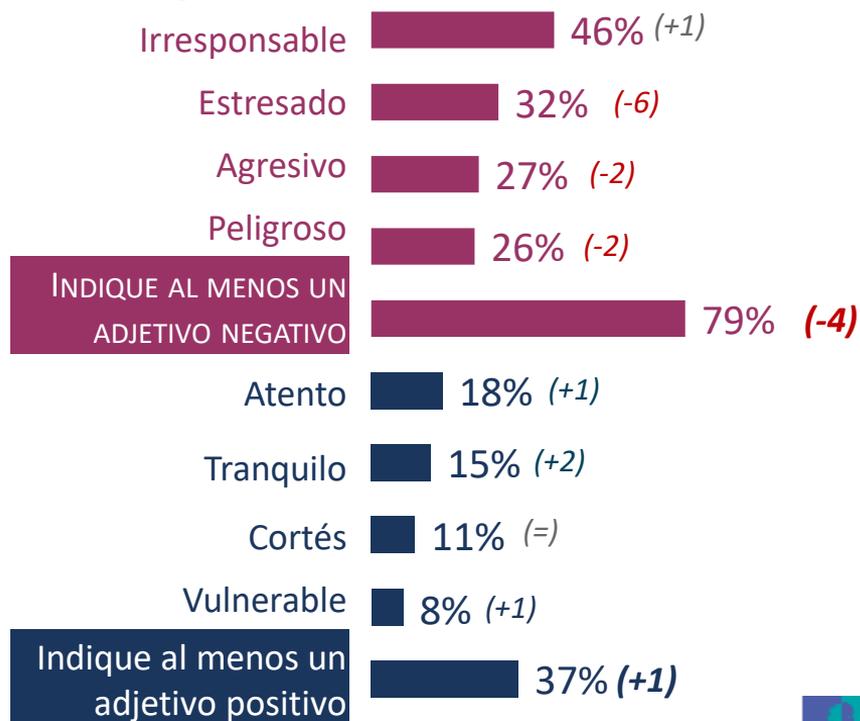


De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con el estilo de conducción de los otros conductores?



Base: La otra mitad de los conductores

Evolución 2020



# Actitud de los europeos al volante cuando se evalúan a sí mismos - DATOS POR PAÍS

	% Atento Tranquilo Cortés Vulnerable				Indique al menos un adjetivo positivo			Estresado	Agresivo	Irresponsable	Peligroso	Indique al menos un adjetivo negativo		
	2021	2021	2021	2021	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	2021	2021	2021	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	76	58	28	4	<b>97</b>	=	=	8	4	1	1	<b>12</b>	-2	=
FRANCIA	77	49	29	4	<b>95</b>	-1	=	13	4	1	0	<b>17</b>	-3	+2
ALEMANIA	83	59	22	1	<b>97</b>	+1	-1	7	3	1	0	<b>10</b>	-4	-2
BÉLGICA	76	42	43	7	<b>97</b>	-1	+1	10	6	0	1	<b>16</b>	+1	-6
ESPAÑA	70	65	20	4	<b>96</b>	-1	+1	6	4	1	1	<b>12</b>	+1	=
GRAN BRETAÑA	72	54	45	4	<b>98</b>	=	=	10	2	1	1	<b>12</b>	-4	-2
ITALIA	79	45	20	6	<b>97</b>	+1	+1	11	5	0	0	<b>16</b>	-4	+1
SUECIA	74	69	26	1	<b>96</b>	-2	=	7	4	1	1	<b>11</b>	=	+1
GRECIA	75	56	22	5	<b>96</b>	-2	+2	8	4	3	1	<b>14</b>	-1	=
POLONIA	74	69	32	1	<b>99</b>	+1	=	5	1	1	1	<b>8</b>	-1	=
PAÍSES BAJOS	81	68	25	5	<b>99</b>	=	+1	4	4	0	1	<b>8</b>	=	-1
ESLOVAQUIA	71	61	22	6	<b>98</b>	+1	-1	9	2	0	1	<b>12</b>	=	+1



Base: La mitad de los conductores

De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con su estilo al volante?

# Actitud de los europeos al volante cuando juzgan a los demás - DATOS POR PAÍS

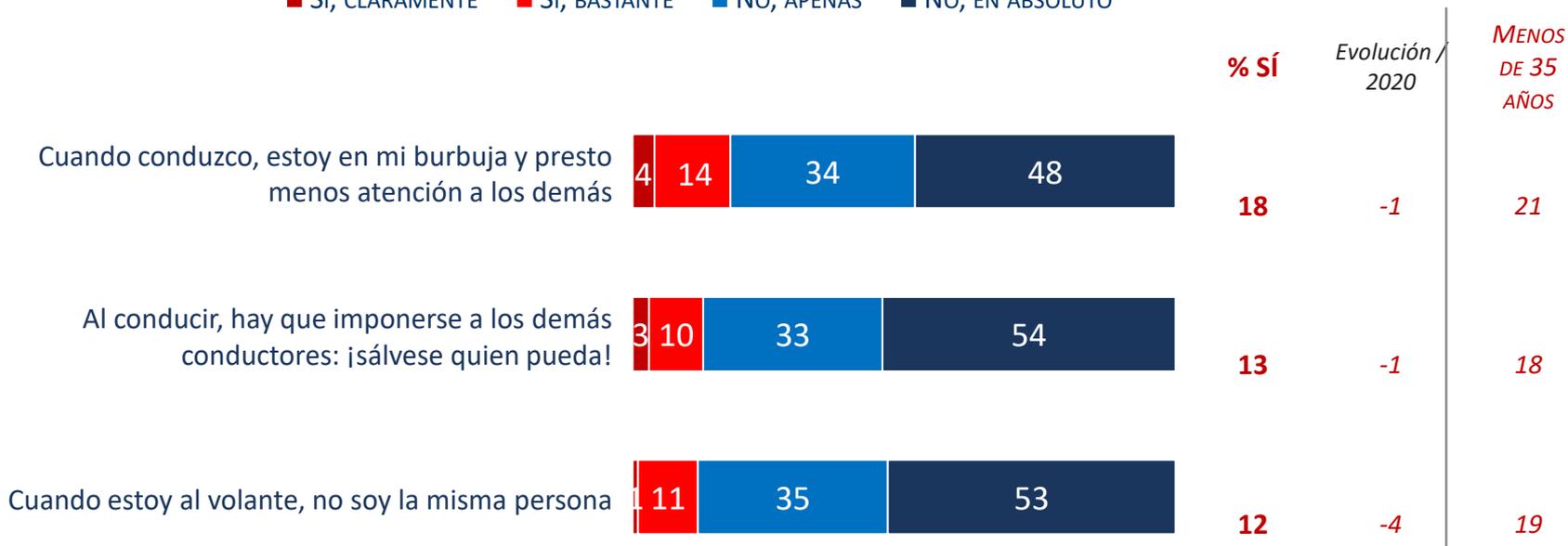
%	Irresponsable	Estresado	Agresivo	Peligroso	Indique al menos un adjetivo negativo			Atento	Tranquilo	Cortés	Vulnerable	Indique al menos un adjetivo positivo		
					2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019					2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	46	32	27	26	<b>79</b>	-4	+1	18	15	11	8	<b>37</b>	+1	+2
FRANCIA	47	26	29	37	<b>83</b>	-6	+4	16	10	9	10	<b>32</b>	+3	-1
ALEMANIA	30	46	31	12	<b>74</b>	-8	+4	30	19	10	6	<b>45</b>	+8	+1
BÉLGICA	35	29	22	26	<b>69</b>	-9	+5	21	21	20	9	<b>48</b>	+5	-2
ESPAÑA	44	31	25	23	<b>73</b>	-3	+3	21	26	4	9	<b>40</b>	+1	-3
GRAN BRETAÑA	47	16	29	22	<b>71</b>	-7	-3	22	15	28	9	<b>50</b>	+8	+2
ITALIA	51	33	24	38	<b>87</b>	-2	+1	13	9	4	5	<b>25</b>	-2	+3
SUECIA	36	55	17	11	<b>76</b>	+1	-1	21	14	22	5	<b>46</b>	-2	+3
GRECIA	56	34	33	40	<b>94</b>	-1	=	7	4	2	4	<b>15</b>	-1	+1
POLONIA	61	22	33	33	<b>86</b>	-2	-2	15	13	10	2	<b>29</b>	-4	+6
PAÍSES BAJOS	40	33	25	18	<b>72</b>	-7	+3	25	21	9	17	<b>49</b>	+1	+5
ESLOVAQUIA	56	23	37	21	<b>85</b>	=	-3	13	13	7	8	<b>33</b>	=	+6



Base: La otra mitad de los conductores

# Datos de conducta al volante

■ Sí, CLARAMENTE ■ Sí, BASTANTE ■ NO, APENAS ■ NO, EN ABSOLUTO



Base: Conductores

¿Está de acuerdo con cada una de las siguientes afirmaciones?

# Datos de conducta al volante - DATOS POR PAÍS

**% SÍ**

	Cuando conduzco, estoy en mi burbuja y presto menos atención a los demás		Al conducir, hay que imponerse a los demás conductores: ¡sálvese quien pueda!		Cuando estoy al volante, no soy la misma persona	
	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020
<b>CONJUNTO</b>	<b>18</b>	-1	<b>13</b>	-1	<b>12</b>	-4
FRANCIA	<b>15</b>	-2	<b>12</b>	=	<b>16</b>	-4
ALEMANIA	<b>7</b>	-2	<b>8</b>	-3	<b>9</b>	-3
BÉLGICA	<b>20</b>	=	<b>15</b>	+2	<b>18</b>	+1
ESPAÑA	<b>35</b>	+1	<b>6</b>	=	<b>13</b>	-2
GRAN BRETAÑA	<b>14</b>	-3	<b>20</b>	-7	<b>18</b>	-8
ITALIA	<b>13</b>	-3	<b>10</b>	-4	<b>12</b>	-6
SUECIA	<b>10</b>	=	<b>9</b>	+1	<b>6</b>	-3
GRECIA	<b>12</b>	+2	<b>12</b>	+1	<b>10</b>	=
POLONIA	<b>15</b>	-6	<b>35</b>	-8	<b>16</b>	-4
PAÍSES BAJOS	<b>9</b>	-1	<b>8</b>	=	<b>7</b>	-3
ESLOVAQUIA	<b>47</b>	+2	<b>12</b>	+3	<b>10</b>	-5

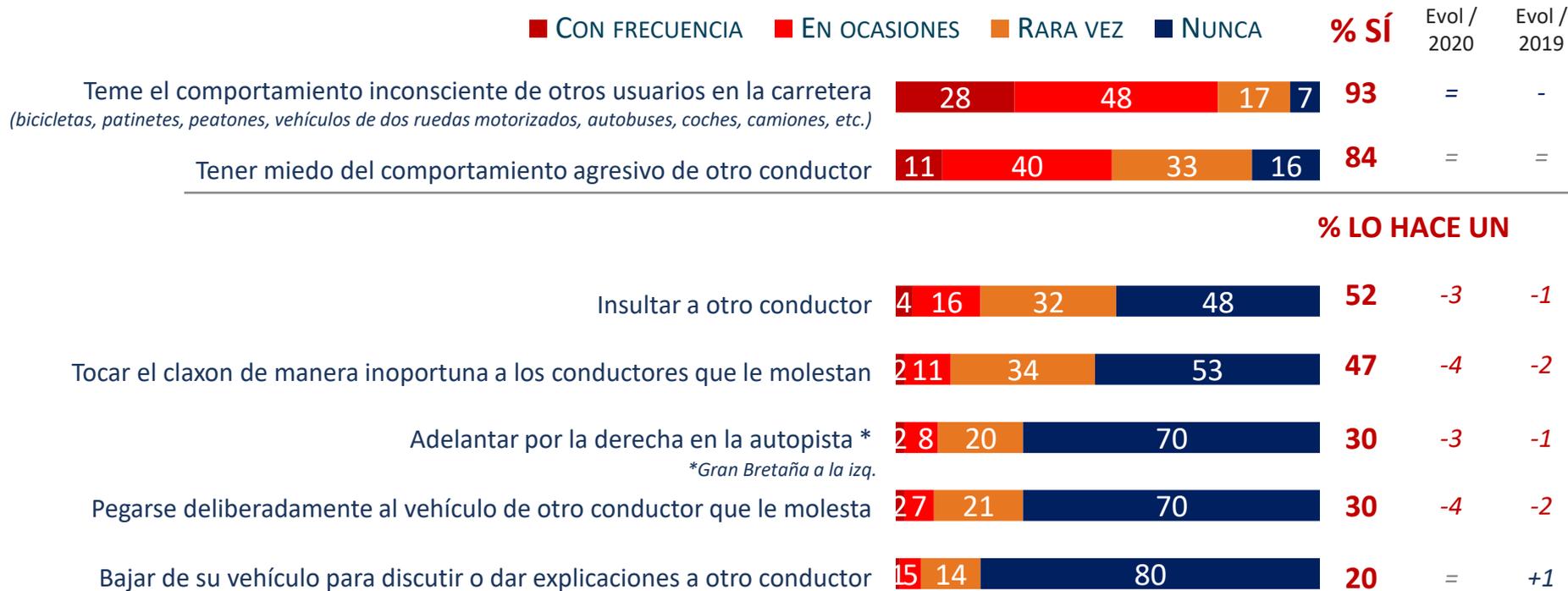


Base: Conductores

# COMPORTAMIENTO CÍVICO E INCÍVICO AL VOLANTE

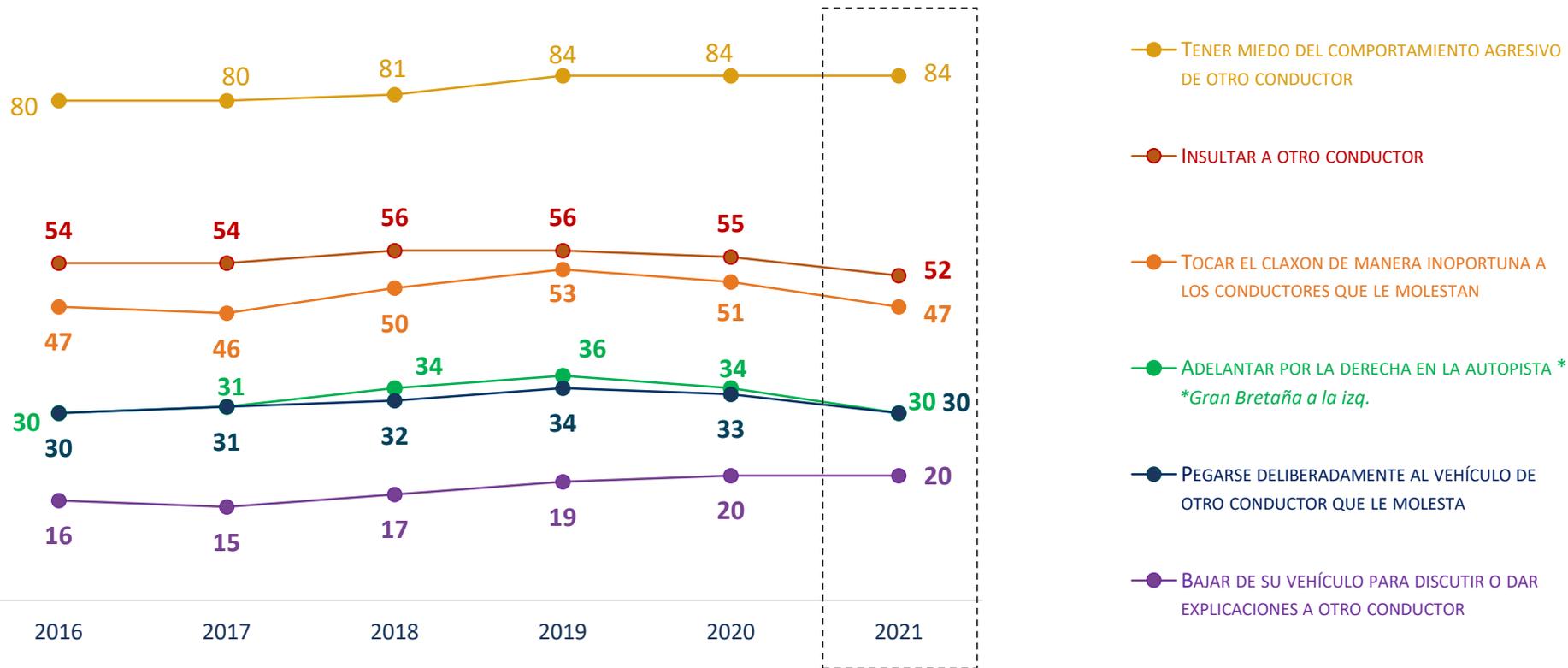
# 5

# Conducción incívica y miedo debido a comportamientos agresivos



Base: Conductores

# Falta de civismo al volante - % LO HACE UN



Base: Conductores

# Promedio de comportamientos incívicos por país

2021

PROMEDIO DE  
COMPORTAMIENTOS  
INCÍVICOS



1,8 / 5

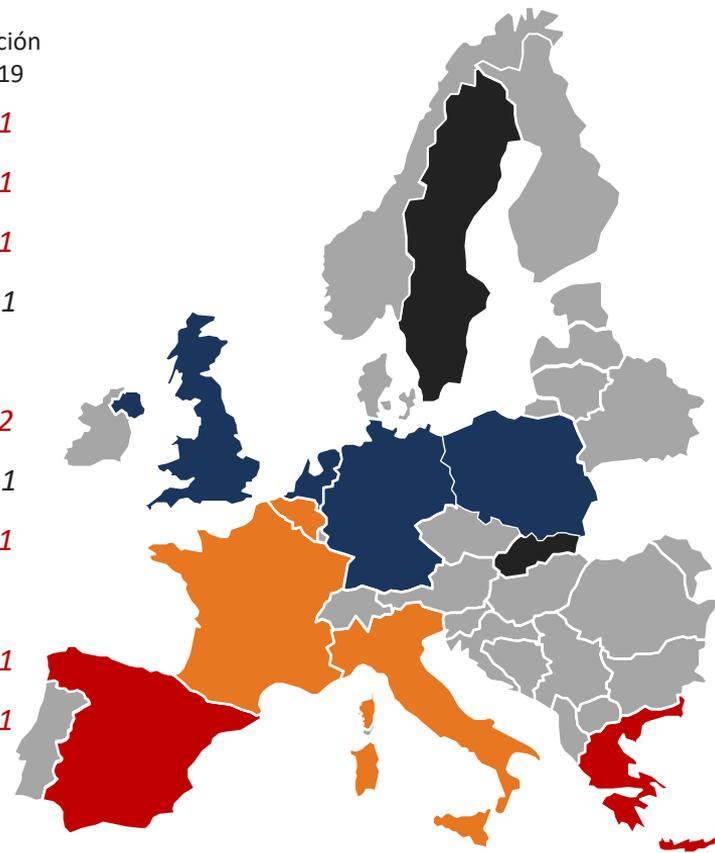
Evolución / 2020 : -0,1

Evolución / 2019 : -0,1



Base: Conductores

		Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	2,0	-0,1	-0,1
ALEMANIA	1,6	-0,2	-0,1
BÉLGICA	1,8	-0,2	-0,1
 ESPAÑA	2,1	-0,1	+0,1
GRAN BRETAÑA	1,5	-0,3	=
ITALIA	1,9	-0,1	-0,2
SUECIA	1,5	-0,1	+0,1
 GRECIA	2,4	=	-0,1
POLONIA	1,6	-0,3	=
PAÍSES BAJOS	1,7	-0,1	-0,1
ESLOVAQUIA	1,5	=	-0,1



# Falta de civismo al volante - Los tres principales países en los que el comportamiento incívico es el más alto



Base: Conductores

# Falta de civismo al volante - Los tres principales países en los que el comportamiento incívico es el más alto (continuación)



Base: Conductores

# Falta de civismo al volante - DATOS POR PAÍS

**% LO HACE UN**

	Tener miedo del comportamiento agresivo de otro conductor			Insultar a otro conductor			Tocar el claxon de manera inoportuna a los conductores que le molestan		
	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>84</b>	=	=	<b>52</b>	-3	-1	<b>47</b>	-4	-2
FRANCIA	<b>88</b>	+1	=	<b>65</b>	-5	+1	<b>53</b>	-3	-3
ALEMANIA	<b>76</b>	-6	+3	<b>57</b>	-6	-2	<b>28</b>	-6	+1
BÉLGICA	<b>87</b>	+6	-2	<b>52</b>	-5	-2	<b>52</b>	-5	-6
ESPAÑA	<b>92</b>	+3	=	<b>57</b>	-1	+1	<b>62</b>	-4	=
GRAN BRETAÑA	<b>84</b>	+2	-1	<b>48</b>	-7	+1	<b>36</b>	-9	+2
ITALIA	<b>85</b>	-4	+1	<b>61</b>	=	-4	<b>56</b>	-2	-4
SUECIA	<b>86</b>	=	+1	<b>35</b>	+1	+2	<b>37</b>	-3	+2
GRECIA	<b>91</b>	+4	=	<b>65</b>	-5	-1	<b>60</b>	-1	-2
POLONIA	<b>78</b>	-7	+2	<b>36</b>	-4	-1	<b>45</b>	-8	+1
PAÍSES BAJOS	<b>69</b>	+1	-3	<b>49</b>	+1	-2	<b>41</b>	-2	-2
ESLOVAQUIA	<b>87</b>	+2	+1	<b>39</b>	-3	-1	<b>40</b>	-5	-7



Base: Conductores

42 ¿Le suelen suceder con frecuencia, en ocasiones, rara vez o nunca las situaciones siguientes cuando conduce su vehículo?

# Falta de civismo al volante - DATOS POR PAÍS (continuación)

## % LO HACE UN

### Adelantar por la derecha en la autopista \*

\*Gran Bretaña a la izq.

	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>
FRANCIA	<b>26</b>	<b>-1</b>	<b>-4</b>
ALEMANIA	<b>25</b>	<b>-5</b>	<b>-5</b>
BÉLGICA	<b>34</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>
ESPAÑA	<b>41</b>	<b>-3</b>	<b>+3</b>
GRAN BRETAÑA	<b>33</b>	<b>-8</b>	<b>-1</b>
ITALIA	<b>21</b>	<b>-3</b>	<b>-6</b>
SUECIA	<b>28</b>	<b>-5</b>	<b>+2</b>
GRECIA	<b>38</b>	<b>-1</b>	<b>=</b>
POLONIA	<b>27</b>	<b>-6</b>	<b>-3</b>
PAÍSES BAJOS	<b>39</b>	<b>-9</b>	<b>-1</b>
ESLOVAQUIA	<b>22</b>	<b>+2</b>	<b>=</b>

### Pegarse deliberadamente al vehículo de otro conductor que le molesta

	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>30</b>	<b>-3</b>	<b>-1</b>
FRANCIA	<b>33</b>	<b>-1</b>	<b>=</b>
ALEMANIA	<b>30</b>	<b>-3</b>	<b>-3</b>
BÉLGICA	<b>31</b>	<b>-1</b>	<b>+1</b>
ESPAÑA	<b>29</b>	<b>-4</b>	<b>+3</b>
GRAN BRETAÑA	<b>23</b>	<b>-5</b>	<b>+1</b>
ITALIA	<b>30</b>	<b>-1</b>	<b>-6</b>
SUECIA	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>=</b>
GRECIA	<b>47</b>	<b>=</b>	<b>-4</b>
POLONIA	<b>24</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>
PAÍSES BAJOS	<b>26</b>	<b>-7</b>	<b>-3</b>
ESLOVAQUIA	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>+2</b>

### Bajar de su vehículo para discutir o dar explicaciones a otro conductor

	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>20</b>	<b>=</b>	<b>+1</b>
FRANCIA	<b>19</b>	<b>+1</b>	<b>+2</b>
ALEMANIA	<b>17</b>	<b>-2</b>	<b>+2</b>
BÉLGICA	<b>15</b>	<b>+1</b>	<b>-1</b>
ESPAÑA	<b>22</b>	<b>+2</b>	<b>+1</b>
GRAN BRETAÑA	<b>10</b>	<b>-3</b>	<b>+3</b>
ITALIA	<b>21</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>
SUECIA	<b>17</b>	<b>+1</b>	<b>+3</b>
GRECIA	<b>29</b>	<b>+6</b>	<b>+1</b>
POLONIA	<b>33</b>	<b>-4</b>	<b>+1</b>
PAÍSES BAJOS	<b>11</b>	<b>+2</b>	<b>-1</b>
ESLOVAQUIA	<b>23</b>	<b>+1</b>	<b>+1</b>



Base: Conductores

# Miedo debido al comportamiento imprudente de otros usuarios de la carretera

■ CON FRECUENCIA ■ EN OCASIONES ■ RARA VEZ ■ NUNCA

Teme el comportamiento inconsciente de otros usuarios en la carretera



% MIEDO

93



## 28% "Con frecuencia"

44% de los italianos, 39 % de los griegos, 38 % de los franceses



32% de las mujeres

El 36% de quienes infringen con frecuencia el Reglamento de circulación



Base: Conductores

¿Le suelen suceder con frecuencia, en ocasiones, rara vez o nunca las situaciones siguientes cuando conduce su vehículo?

# Miedo debido al comportamiento imprudente de otros usuarios de la carretera - DATOS POR PAÍS

**%**

Teme el comportamiento inconsciente de otros usuarios en la carretera

	<b>SÍ*</b> <b>2021</b>	Evolución / 2020	<i>De los cuales Con frecuencia</i>	Evolución / 2020
<b>CONJUNTO</b>	<b>93</b>	=	<b>28</b>	-1
FRANCIA	<b>96</b>	=	<b>38</b>	=
ALEMANIA	<b>87</b>	-4	<b>13</b>	-4
BÉLGICA	<b>93</b>	=	<b>27</b>	+1
ESPAÑA	<b>96</b>	+3	<b>37</b>	+1
GRAN BRETAÑA	<b>93</b>	+1	<b>20</b>	-1
ITALIA	<b>96</b>	-1	<b>45</b>	+6
SUECIA	<b>94</b>	-2	<b>25</b>	-1
GRECIA	<b>97</b>	-1	<b>39</b>	-5
POLONIA	<b>91</b>	-5	<b>26</b>	-12
PAÍSES BAJOS	<b>84</b>	-1	<b>12</b>	=
ESLOVAQUIA	<b>91</b>	+1	<b>17</b>	-5



Base: Conductores

\*Con frecuencia + En ocasiones + Rara vez

45 ¿Le suelen suceder con frecuencia, en ocasiones, rara vez o nunca las situaciones siguientes cuando conduce su vehículo?

# Sensación de bienestar debido a pequeños actos de bondad

## PUNTUACIÓN MEDIA SOBRE 10



CUANDO DEJA PASAR UN COCHE Y EL CONDUCTOR LE DA LAS GRACIAS

**8,3 (+0,4)**

*8,6/10 para mayores de 65 años*

CUANDO ESTÁ CONDUCIENDO Y UN CONDUCTOR LE DEJA PASAR CON UN GESTO DE CORTESÍA

**8,2 (+0,4)**

*8,5/10 para mayores de 65 años*



CUANDO UNA PERSONA SE DISCULPA POR SU MALA CONDUCTA CON UN GESTO

**7,8 (+0,4)**

*8,2/10 para mayores de 65 años*



Base: Conductores

*Anote el nivel de satisfacción que siente cuando se dan las siguientes situaciones...*

# Sensación de bienestar debido a pequeños actos de bondad - DATOS POR PAÍS

## PUNTUACIÓN MEDIA SOBRE 10

	<i>Cuando deja pasar un coche y el conductor le da las gracias</i>		<i>Cuando está conduciendo y un conductor le deja pasar con un gesto de cortesía</i>		<i>Cuando una persona se disculpa por su mala conducta con un gesto</i>	
	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020
<b>CONJUNTO</b>	<b>8,3</b>	<b>+0,4</b>	<b>8,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>7,8</b>	<b>+0,4</b>
FRANCIA	8,2	+0,3	8,3	+0,4	7,8	+0,4
ALEMANIA	8,2	+0,3	7,9	+0,2	7,4	+0,2
BÉLGICA	8,4	+0,3	8,3	+0,3	7,9	+0,5
ESPAÑA	8,5	+0,5	8,4	+0,4	8,1	+0,4
GRAN BRETAÑA	8,3	+0,4	8,1	+0,4	7,6	+0,3
ITALIA	8,2	+0,5	8,2	+0,4	7,9	+0,5
SUECIA	7,7	+0,5	7,5	+0,5	7,4	+0,5
GRECIA	8,7	+0,3	8,8	+0,3	8,5	+0,3
POLONIA	8,2	+0,6	8,0	+0,8	7,5	+1,0
PAÍSES BAJOS	8,3	+0,6	8,2	+0,7	7,9	+0,8
ESLOVAQUIA	8,7	+0,6	8,4	+0,4	8,2	+0,4



Base: Conductores

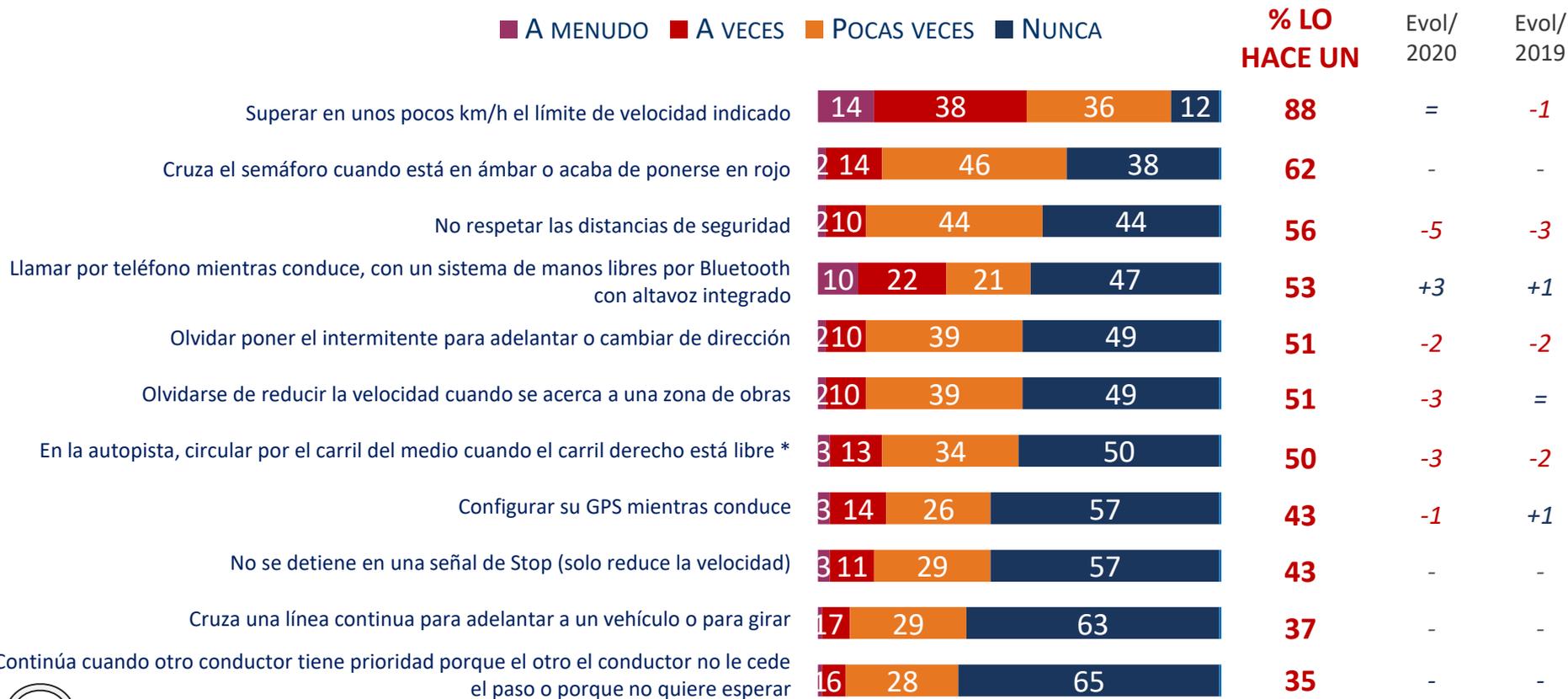
Anote el nivel de satisfacción que siente cuando se dan las siguientes situaciones...



# COMPORTAMIENTO PELIGROSO

6

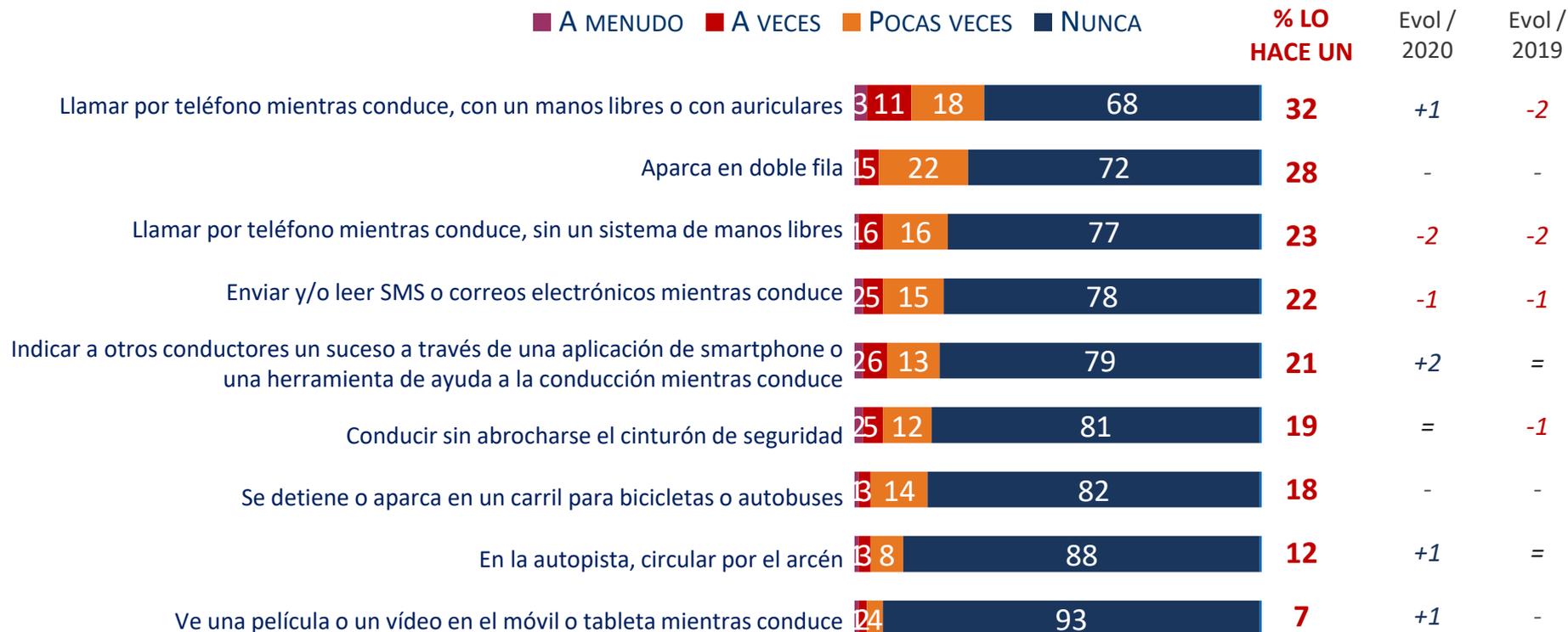
# Prevalencia de los comportamientos peligrosos (1/2)



Base: Conductores

\*por la izquierda en Gran Bretaña

# Prevalencia de los comportamientos peligrosos (2/2)



Base: Conductores

# Promedio de comportamientos peligrosos

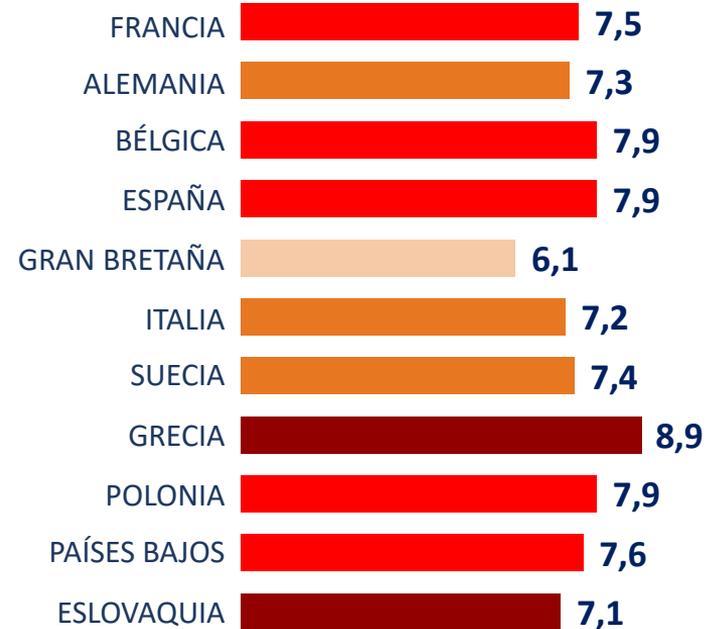
## PROMEDIO DE COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS\*



\*se cumple con frecuencia/a veces/rara vez



Base: Conductores



# Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

## % LO HACE UN

	Superar en unos pocos km/h el límite de velocidad indicado		Cruza el semáforo cuando está en ámbar o acaba de ponerse en rojo		No respetar las distancias de seguridad		Llamar por teléfono mientras conduce, con un sistema de manos libres por Bluetooth con altavoz integrado		Olvidar poner el intermitente para adelantar o cambiar de dirección	
	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	
<b>CONJUNTO</b>	<b>88</b>	=	<b>62</b>	<b>56</b>	-5	<b>53</b>	+3	<b>51</b>	-2	
FRANCIA	<b>91</b>	=	<b>65</b>	<b>70</b>	-2	<b>54</b>	+6	<b>57</b>	=	
ALEMANIA	<b>90</b>	+1	<b>60</b>	<b>64</b>	-4	<b>47</b>	-2	<b>53</b>	-3	
BÉLGICA	<b>90</b>	-1	<b>62</b>	<b>60</b>	=	<b>55</b>	+2	<b>50</b>	-6	
ESPAÑA	<b>84</b>	+1	<b>69</b>	<b>51</b>	-4	<b>53</b>	+8	<b>53</b>	-1	
GRAN BRETAÑA	<b>87</b>	-2	<b>59</b>	<b>44</b>	-12	<b>45</b>	+4	<b>52</b>	-2	
ITALIA	<b>86</b>	+2	<b>50</b>	<b>53</b>	-6	<b>57</b>	+5	<b>48</b>	-2	
SUECIA	<b>90</b>	-2	<b>64</b>	<b>64</b>	-10	<b>56</b>	+6	<b>57</b>	=	
GRECIA	<b>86</b>	=	<b>67</b>	<b>55</b>	-8	<b>57</b>	-5	<b>42</b>	-7	
POLONIA	<b>87</b>	-2	<b>59</b>	<b>49</b>	-1	<b>54</b>	-1	<b>46</b>	=	
PAÍSES BAJOS	<b>91</b>	=	<b>72</b>	<b>54</b>	-4	<b>53</b>	+3	<b>55</b>	-4	
ESLOVAQUIA	<b>83</b>	+1	<b>51</b>	<b>52</b>	-3	<b>54</b>	+8	<b>46</b>	=	



Base: Conductores

# Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

## % LO HACE UN

	Olvidarse de reducir la velocidad cuando se acerca a una zona de obras		En la autopista, circular por el carril del medio cuando el carril derecho está libre *		Configurar su GPS mientras conduce		No se detiene en una señal de Stop (solo reduce la velocidad)		Cruza una línea continua para adelantar a un vehículo o para girar	
	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021 (Nuevo elemento)		
<b>CONJUNTO</b>	<b>51</b>	-3	<b>50</b>	-3	<b>43</b>	-1	<b>43</b>	<b>37</b>		
FRANCIA	<b>53</b>	-2	<b>46</b>	-2	<b>44</b>	+3	<b>46</b>	<b>31</b>		
ALEMANIA	<b>54</b>	-3	<b>50</b>	-4	<b>45</b>	-9	<b>58</b>	<b>43</b>		
BÉLGICA	<b>67</b>	+1	<b>49</b>	-3	<b>55</b>	+2	<b>61</b>	<b>35</b>		
ESPAÑA	<b>57</b>	+4	<b>58</b>	+1	<b>29</b>	=	<b>43</b>	<b>31</b>		
GRAN BRETAÑA	<b>47</b>	-6	<b>48</b>	-5	<b>43</b>	-2	<b>33</b>	<b>23</b>		
ITALIA	<b>47</b>	-3	<b>50</b>	-2	<b>31</b>	-2	<b>40</b>	<b>44</b>		
SUECIA	<b>38</b>	-8	<b>45</b>	-4	<b>40</b>	+1	<b>28</b>	<b>37</b>		
GRECIA	<b>42</b>	-7	<b>70</b>	-3	<b>45</b>	-2	<b>37</b>	<b>54</b>		
POLONIA	<b>47</b>	-1	<b>40</b>	-7	<b>51</b>	-5	<b>45</b>	<b>49</b>		
PAÍSES BAJOS	<b>58</b>	-3	<b>56</b>	-3	<b>50</b>	=	<b>57</b>	<b>25</b>		
ESLOVAQUIA	<b>49</b>	-4	<b>40</b>	+1	<b>39</b>	-1	<b>25</b>	<b>38</b>		



Base: Conductores

¿Cuando conduce suele realizar alguna de las siguientes acciones?

\*por la izquierda en Gran Bretaña

# Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

## % LO HACE UN

	Continúa cuando otro conductor tiene prioridad porque el otro conductor no le cede el paso o porque no quiere esperar			Llamar por teléfono mientras conduce, con un manos libres o con auriculares			Aparca en doble fila			Llamar por teléfono mientras conduce, sin un sistema de manos libres			Enviar y/o leer SMS o correos electrónicos mientras conduce		
	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020
<b>CONJUNTO</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>+1</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>-2</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>=</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>=</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>=</b>
FRANCIA	46	17	+1	25	17	=	27	27	=	27	27	=	27	27	=
ALEMANIA	32	15	-4	21	15	-3	17	17	-4	17	17	-4	17	17	-4
BÉLGICA	49	18	-1	23	17	-3	26	26	-2	26	26	-2	26	26	-2
ESPAÑA	39	46	+6	61	19	+2	19	19	+5	19	19	+5	19	19	+5
GRAN BRETAÑA	29	15	-1	15	11	-1	12	12	-1	12	12	-1	12	12	-1
ITALIA	29	42	+1	31	21	-1	27	27	+3	27	27	+3	27	27	+3
SUECIA	33	45	=	16	28	-1	22	22	-1	22	22	-1	22	22	-1
GRECIA	32	53	-1	45	42	-5	27	27	-1	27	27	-1	27	27	-1
POLONIA	31	39	=	23	39	-2	30	30	+3	30	30	+3	30	30	+3
PAÍSES BAJOS	40	29	=	20	17	-1	18	18	-3	18	18	-3	18	18	-3
ESLOVAQUIA	25	32	+6	33	32	-3	21	21	+1	21	21	+1	21	21	+1



Base: Conductores

# Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

## % LO HACE UN

	Indicar a otros conductores un suceso a través de una aplicación de smartphone o una herramienta de ayuda a la conducción mientras conduce		Conducir sin abrocharse el cinturón de seguridad		Se detiene o aparca en un carril para bicicletas o autobuses		En la autopista, circular por el arcén		Ve una película o un vídeo en el móvil o tableta mientras conduce	
	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	2021 (Nuevo elemento)	2021	Evolución / 2020	2021	Evolución / 2020	
<b>CONJUNTO</b>	<b>21</b>	+2	<b>19</b>	=	<b>18</b>	<b>12</b>	+1	<b>7</b>	+1	
FRANCIA	<b>27</b>	+3	<b>11</b>	+1	<b>13</b>	<b>6</b>	+2	<b>5</b>	=	
ALEMANIA	<b>14</b>	+1	<b>13</b>	-2	<b>22</b>	<b>11</b>	+2	<b>7</b>	+2	
BÉLGICA	<b>20</b>	+1	<b>12</b>	-3	<b>23</b>	<b>8</b>	+1	<b>6</b>	+2	
ESPAÑA	<b>19</b>	+4	<b>12</b>	+2	<b>26</b>	<b>11</b>	+4	<b>7</b>	+2	
GRAN BRETAÑA	<b>13</b>	+1	<b>10</b>	=	<b>11</b>	<b>5</b>	-2	<b>5</b>	=	
ITALIA	<b>19</b>	=	<b>24</b>	+1	<b>14</b>	<b>7</b>	-1	<b>5</b>	-1	
SUECIA	<b>18</b>	+1	<b>15</b>	+1	<b>16</b>	<b>20</b>	-1	<b>9</b>	+1	
GRECIA	<b>35</b>	+11	<b>44</b>	+1	<b>21</b>	<b>27</b>	+3	<b>11</b>	+4	
POLONIA	<b>32</b>	-1	<b>26</b>	-2	<b>18</b>	<b>16</b>	+1	<b>10</b>	+1	
PAÍSES BAJOS	<b>11</b>	=	<b>17</b>	=	<b>25</b>	<b>7</b>	-1	<b>6</b>	=	
ESLOVAQUIA	<b>30</b>	+5	<b>30</b>	=	<b>15</b>	<b>12</b>	-2	<b>5</b>	=	



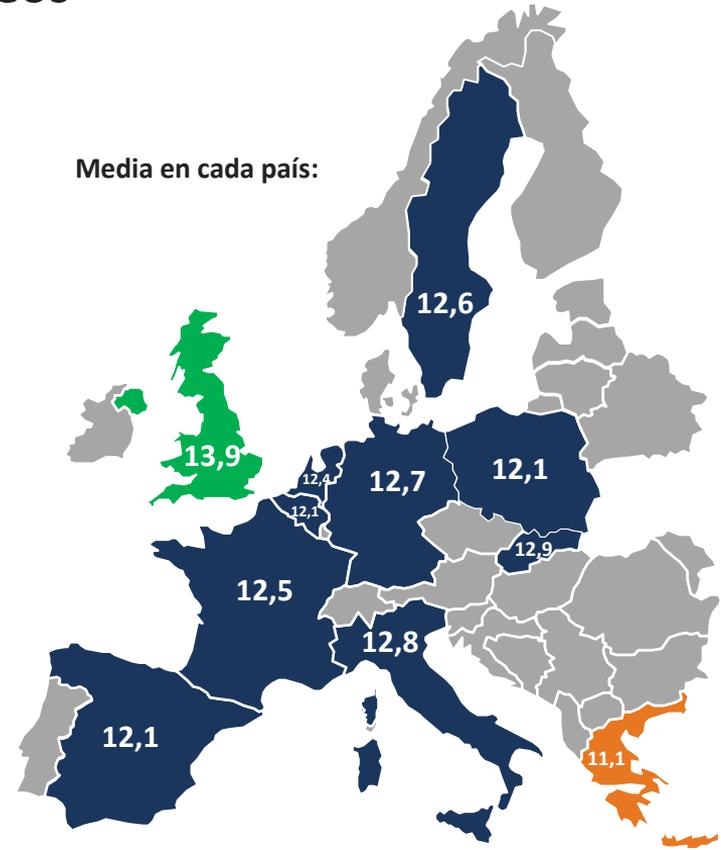
Base: Conductores

# Informe de puntuación de conductores europeos



**PODRÍA HACERLO  
MEJOR...**

**DE MEDIA\***



Base : Conductores

¿Cuándo conduce suele realizar alguna de las siguientes acciones?

*\*Note: Para obtener una puntuación de 20, Ipsos dio 1 punto por cada mala práctica que el conductor "nunca" había realizado. Si lo había hecho, obtenía 0 puntos.*

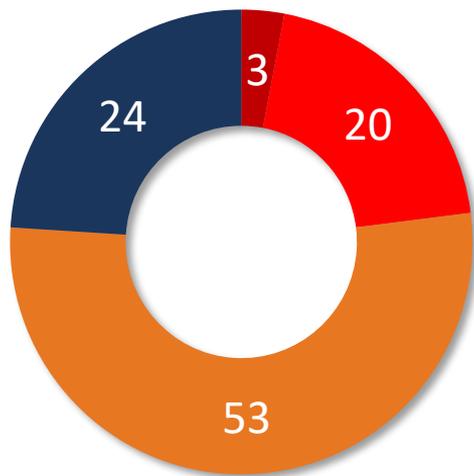
# SOMNOLENCIA Y COMPORTAMIENTOS ARRIESGADOS

(ALCOHOL, DROGAS, MEDICAMENTOS Y FALTA DE SUEÑO)



# Frecuencia con la que los conductores apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos

■ CON FRECUENCIA ■ A VECES ■ CASI NUNCA ■ NUNCA



"LO HACE UN"  
**76%**  
(-2)

DATOS POR PAÍS	2021 %	Evolución / 2020
FRANCIA	74	=
ALEMANIA	67	-3
BÉLGICA	80	=
ESPAÑA	72	-1
GRAN BRETAÑA	66	-4
ITALIA	65	-1
SUECIA	82	-6
GRECIA	87	+1
POLONIA	86	+1
PAÍSES BAJOS	80	=
ESLOVAQUIA	83	+1



Base: Conductores

¿Alguna vez deja de prestar atención a la carretera durante más de 2 segundos mientras conduce?

# Razones por las que los conductores apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos



Base: conductores que apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos (76% de la muestra)

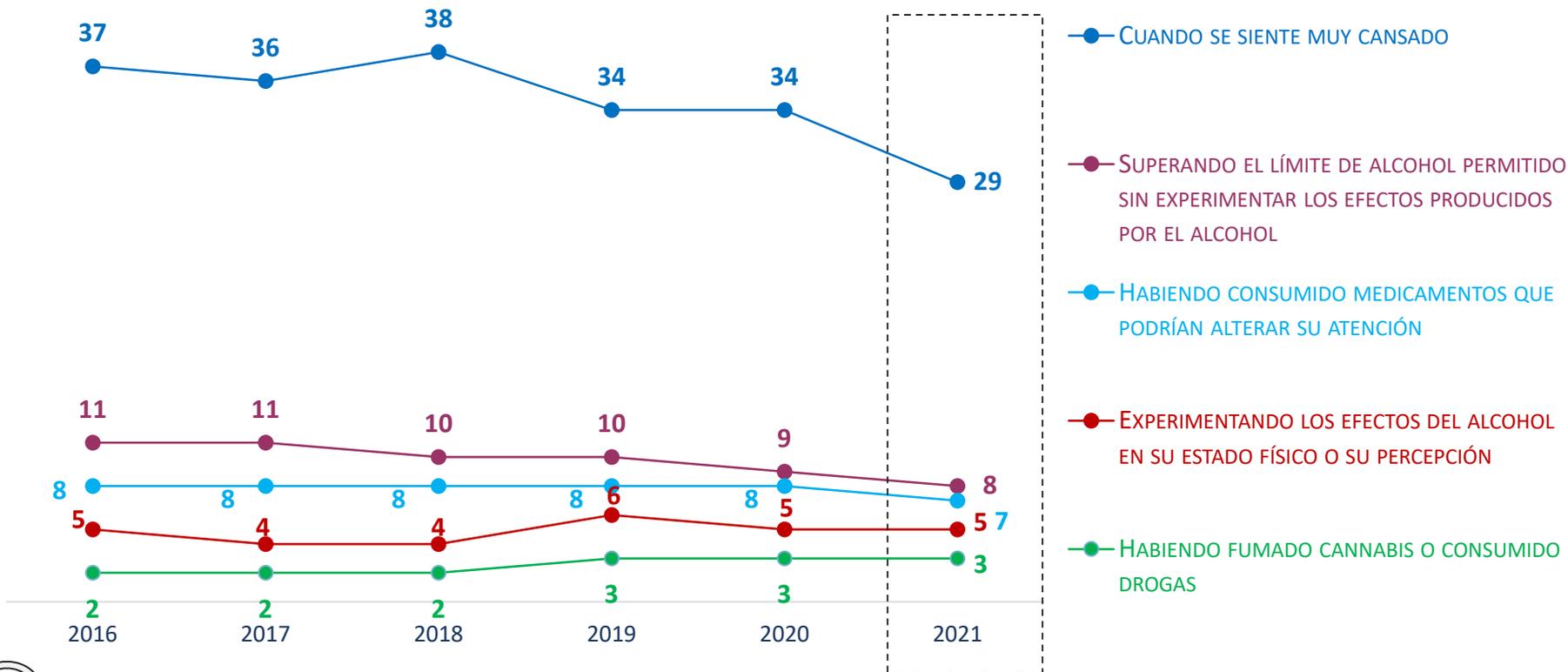
# Prevalencia de los comportamientos peligrosos



Base: Conductores

60 ¿Suele conducir en las siguientes circunstancias?

# Prevalencia de los comportamientos peligrosos - % "SÍ"



Base: Conductores

# Prevalencia de los comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

RESPUESTA  
Sí %

	Cuando se siente muy cansado			Superando el límite de alcohol permitido sin experimentar los efectos producidos por el alcohol			Habiendo consumido medicamentos que podrían alterar su atención			Experimentando los efectos del alcohol en su estado físico o su percepción			Habiendo fumado cannabis o consumido drogas		
	2021	Evol/2020	Evol/2019	2021	Evol/2020	Evol/2019	2021	Evol/2020	Evol/2019	2021	Evol/2020	Evol/2019	2021	Evol/2020	Evol/2019
<b>CONJUNTO</b>	29	-5	=	8	-1	-1	7	-1	=	5	=	-1	3	=	=
FRANCIA	35	-1	-4	12	-2	-2	11	-2	+2	6	-1	=	3	=	+2
ALEMANIA	21	-4	-2	7	+3	-1	6	-4	=	4	+2	-1	2	-1	=
BÉLGICA	39	-2	=	20	=	-3	9	-3	+1	10	+1	-1	4	+1	=
ESPAÑA	21	-5	+2	7	+2	-3	8	=	-3	5	=	-2	3	=	-1
GRAN BRETAÑA	19	-9	-3	4	-1	=	4	-1	-2	3	-1	-1	2	=	-1
ITALIA	29	-1	-4	8	-3	-1	5	-1	-2	4	-1	-1	2	=	-1
SUECIA	25	-8	=	4	+1	-1	7	+1	-1	5	+2	=	3	+1	=
GRECIA	39	-12	+3	16	-4	-4	9	+2	=	9	-1	-3	6	+1	+1
POLONIA	41	-3	-3	4	=	+1	7	=	=	3	=	+1	2	=	=
PAÍSES BAJOS	25	-5	+7	5	+1	=	6	-1	+2	3	-1	=	3	+1	=
ESLOVAQUIA	26	-1	-4	3	=	=	7	=	-2	2	-1	+1	2	=	=



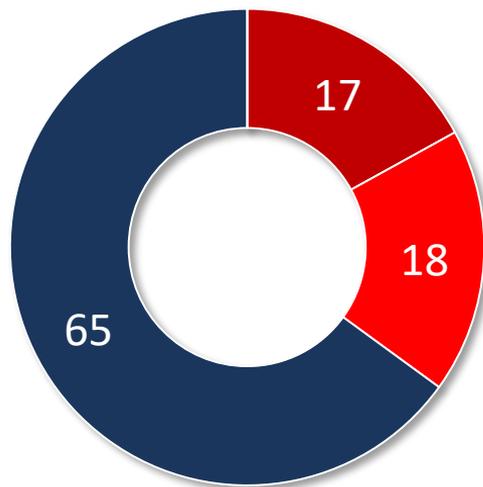
Base: Conductores

# IMPACTO DE LA CRISIS DE SALUD EN RECORRIDOS LARGOS EN COCHE



# Viajes largos en coche que se han hecho durante la crisis de la COVID-19

- Sí, varias veces
- Sí, una vez
- No
- Sin respuesta



**% Sí**  
**35**

DATOS POR PAÍS	2021
Sí	%
FRANCIA	48
ALEMANIA	30
BÉLGICA	27
ESPAÑA	33
GRAN BRETAÑA	21
ITALIA	38
SUECIA	41
GRECIA	39
POLONIA	51
PAÍSES BAJOS	27
ESLOVAQUIA	35



Base: Conductores

Desde el inicio de la crisis de la COVID-19, ¿ha realizado algún viaje en automóvil de más de tres horas (vacaciones, viajes de negocios, para ver a la familia, para asistir a un evento, etc.)?

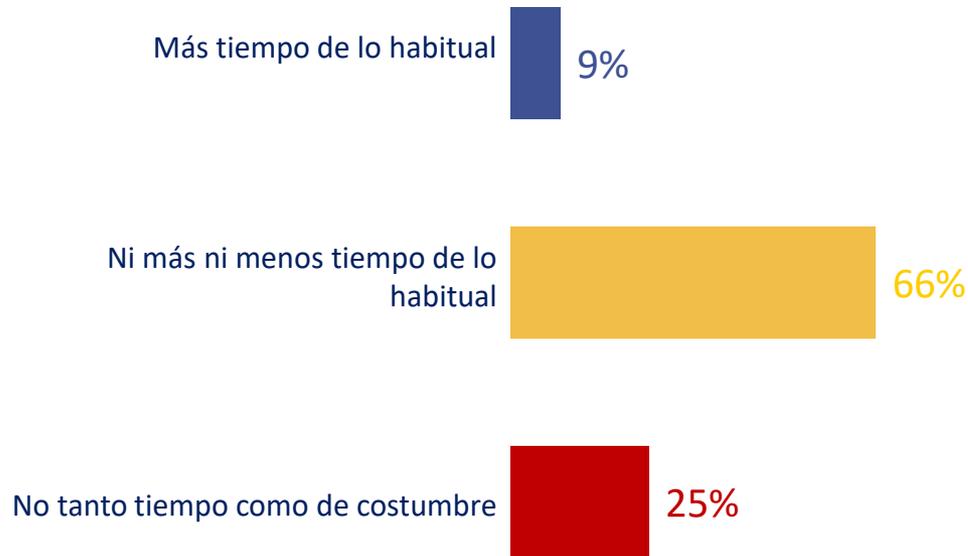
# Descansos en viajes largos en coche durante la crisis de la COVID-19



Base: conductores que dijeron que hicieron un viaje de más de tres horas en coche desde el inicio de la crisis de la COVID-19 (un 35 % de los conductores)

*En general, ¿diría que desde que comenzó la crisis sanitaria ha hecho pausas para descansar con mayor o menor frecuencia durante los viajes de más de tres horas?*

# Duración de los descansos en viajes largos en coche durante la crisis de la COVID-19

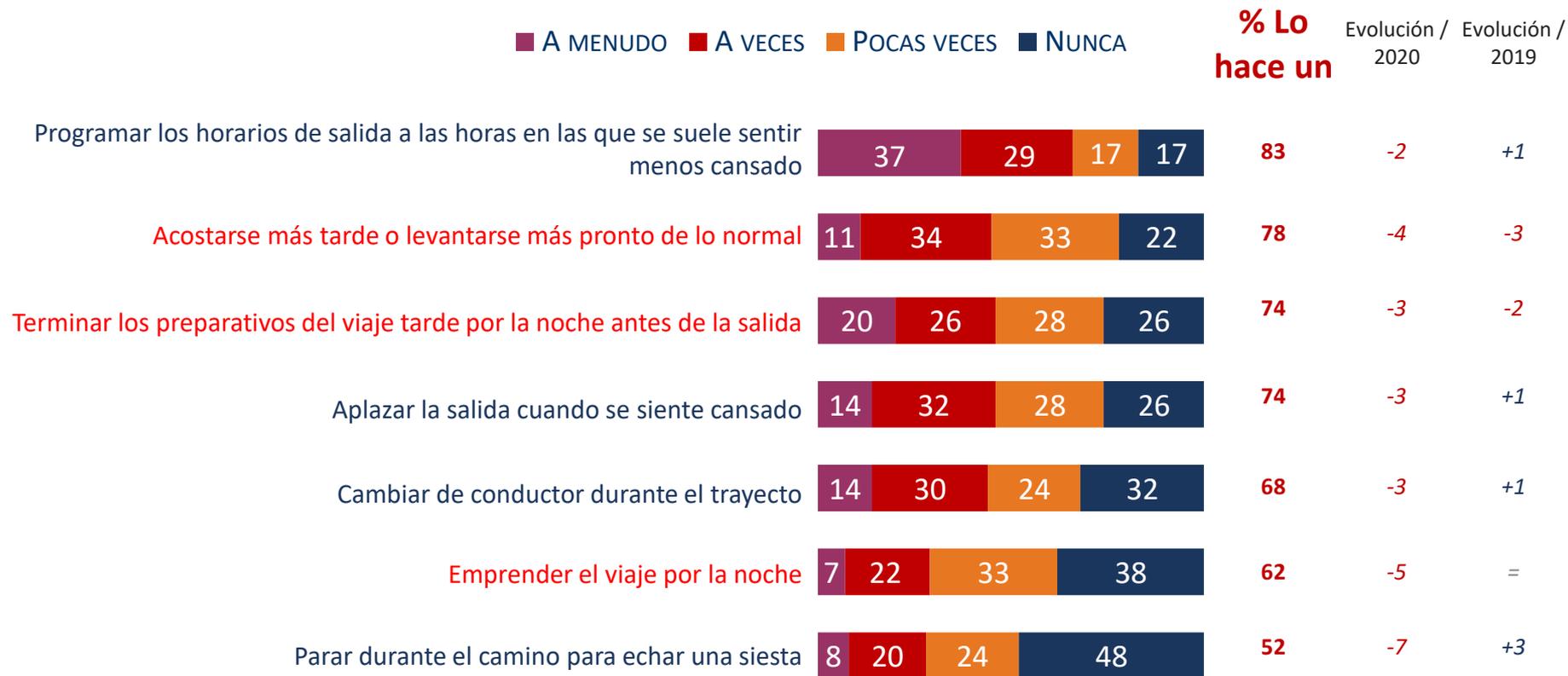


Base: conductores que dijeron que hicieron un viaje de más de tres horas en coche desde el inicio de la crisis de la COVID-19 (un 35 % de los conductores)

# TRAYECTOS LARGOS Y SOMNOLENCIA

9

# Comportamiento durante viajes largos



Base: Conductores

68 En general, cuando debe realizar un trayecto en coche bastante largo (de al menos 3 horas), ¿le ocurre algo de lo siguiente?

# Comportamiento durante viajes largos - DATOS POR PAÍS

## % Lo hace un

	Programar los horarios de salida a las horas en las que se suele sentir menos cansado			Acostarse más tarde o levantarse más pronto de lo normal			Terminar los preparativos del viaje tarde por la noche antes de la salida			Aplazar la salida cuando se siente cansado		
	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	83	-2	+1	78	-4	-3	74	-3	-2	74	-3	+1
FRANCIA	80	-2	-1	81	-2	-2	67	-1	-6	74	-6	+2
ALEMANIA	80	-5	+3	72	-6	-4	70	-3	-3	72	-2	=
BÉLGICA	77	-3	+2	79	-2	-4	75	-4	+1	66	-6	+3
ESPAÑA	91	-2	+3	84	+3	-6	72	-3	-5	81	=	-2
GRAN BRETAÑA	84	-1	+4	81	-5	+1	78	-4	-3	73	=	+3
ITALIA	86	-2	+1	76	-5	-4	74	-3	-3	75	-3	+3
SUECIA	84	-3	=	81	-6	-1	79	-5	=	81	+2	=
GRECIA	93	=	-1	85	-4	-1	88	-2	-1	85	-1	-1
POLONIA	82	-6	-2	81	-7	-5	65	-6	-1	79	-6	+2
PAÍSES BAJOS	67	+2	-2	73	-3	-5	69	-2	+4	48	-6	+2
ESLOVAQUIA	86	-1	-1	68	-3	-4	74	-6	-2	79	-3	+1



Base: Conductores

En general, cuando debe realizar un trayecto en coche bastante largo (de al menos 3 horas), ¿le ocurre algo de lo siguiente?

# Comportamiento durante viajes largos - DATOS POR PAÍS

## % LO HACE UN

	Cambiar de conductor durante el trayecto			Emprender el viaje por la noche			Parar durante el camino para echar una siesta		
	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	68	-3	+1	62	-5	=	52	-7	+3
FRANCIA	71	-4	+1	65	-3	+1	58	-5	=
ALEMANIA	62	-3	-1	63	-10	-1	48	-6	+1
BÉLGICA	67	-5	+4	62	-2	+2	78	-3	=
ESPAÑA	71	-4	+3	60	-6	+2	52	-5	+2
GRAN BRETAÑA	64	+3	+1	59	-11	+9	45	-8	+7
ITALIA	64	-5	-1	62	-2	-3	66	-3	=
SUECIA	77	-1	-2	53	-13	+2	41	-10	+1
GRECIA	70	-4	+2	65	-4	-3	41	-5	+4
POLONIA	68	-6	-1	68	-4	-7	49	-13	+4
PAÍSES BAJOS	64	-4	+4	52	-5	+5	42	-6	+4
ESLOVAQUIA	70	-5	+3	68	-7	+4	50	-9	+6



Base: Conductores

# Número de horas de conducción antes de realizar un descanso

- MENOS DE 2 HORAS
- 2 HORAS
- DE MÁS DE 2 HORAS A 3 HORAS
- MÁS DE 3 HORAS
- NO REALIZO TRAYECTOS LARGOS

## TIEMPO MEDIO ANTES DE PARAR

DATOS POR PAÍS	2021	Evolución / 2020	Evolución / 2019
FRANCIA	<b>2h50</b>	-2min	+3 min
ALEMANIA	<b>3H17</b>	-6min	-19 min
BÉLGICA	<b>3H02</b>	+3min	-6 min
ESPAÑA	<b>2h37</b>	+1min	-14 min
GRAN BRETAÑA	<b>2h47</b>	-3min	-3 min
ITALIA	<b>3h05</b>	-6min	-16 min
SUECIA	<b>3h01</b>	-9min	-15 min
GRECIA	<b>3h30</b>	+16min	-24 min
POLONIA	<b>3h38</b>	-12min	-33 min
PAÍSES BAJOS	<b>2h40</b>	-11min	-2 min
ESLOVAQUIA	<b>3h01</b>	-15min	-9 min



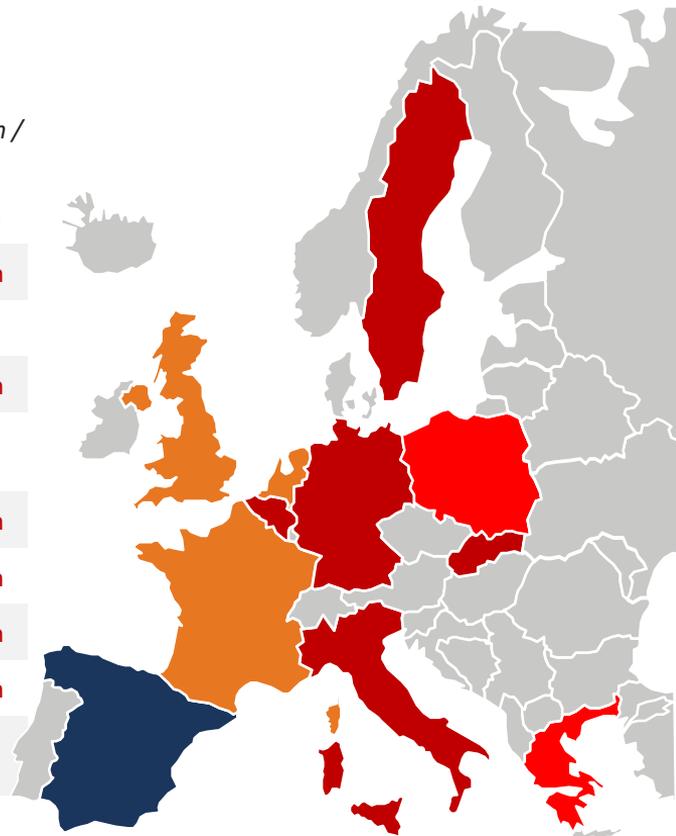
**Más de 2 horas : 40%**

(5 puntos menos en comparación con el 2020)

Base: Conductores

**Tiempo medio antes de parar : 3h02 min.**

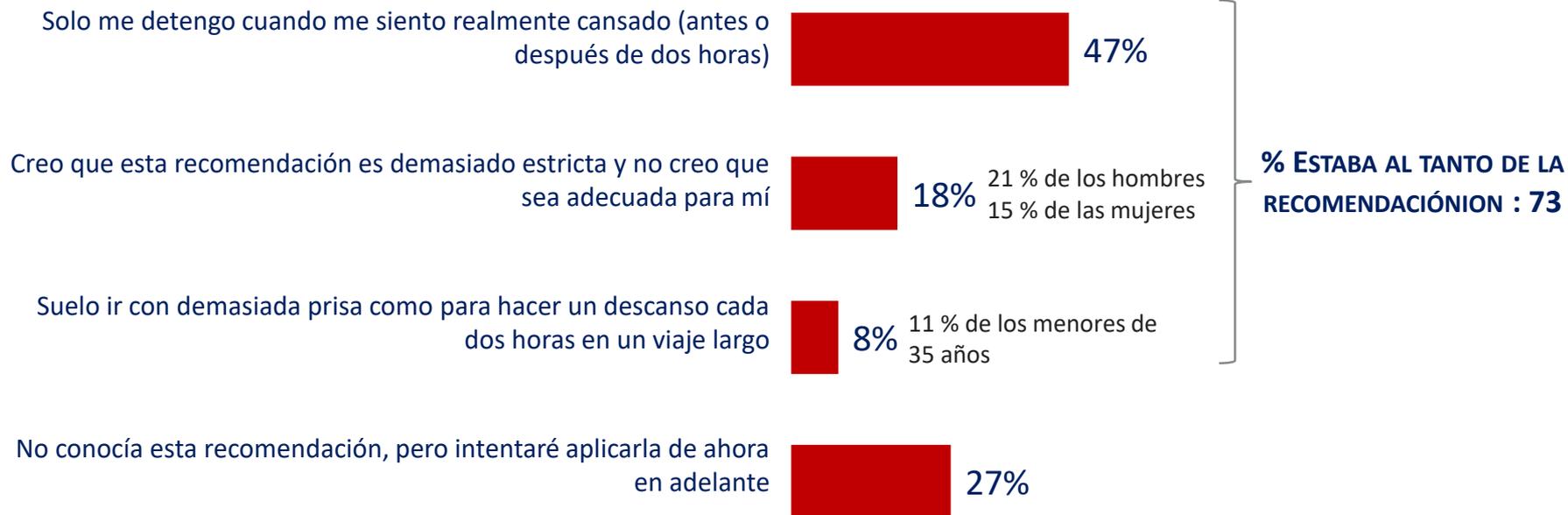
*Evolución / 2020 -4 min.*



PARA CON MÁS FRECUENCIA PARA CON MENOS FRECUENCIA



# Razón para no hacer un descanso cada dos horas



Más de 100 en total, dos posibles respuestas



Base: personas que hicieron un viaje de más de dos horas en coche (el 40 % de los conductores)

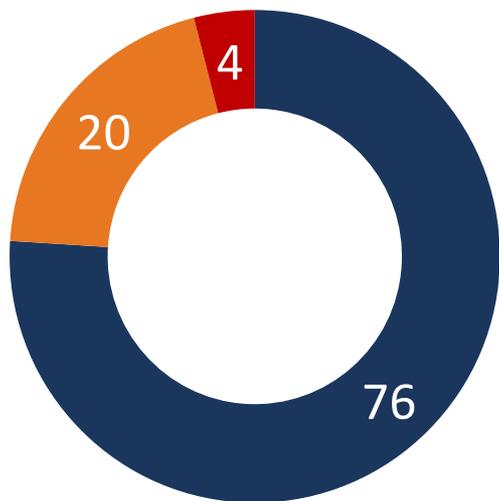
Los expertos recomiendan hacer un descanso cada dos horas para evitar el riesgo de somnolencia y mantener el nivel de atención. ¿Cuál de las siguientes opciones explica mejor por qué no sigue esta recomendación?

# Percepción de los peligros de conducir en un estado de cansancio

- NO DEBE HACERSE JAMÁS
- SE PUEDE HACER PERO SI SE EXTREMA LA PRECAUCIÓN
- SE PUEDE HACER PORQUE HAY SOLUCIONES PARA NO DORMIRSE

**SE PUEDE HACER : 24%**

*EVOLUCIÓN / 2020 : - 4*

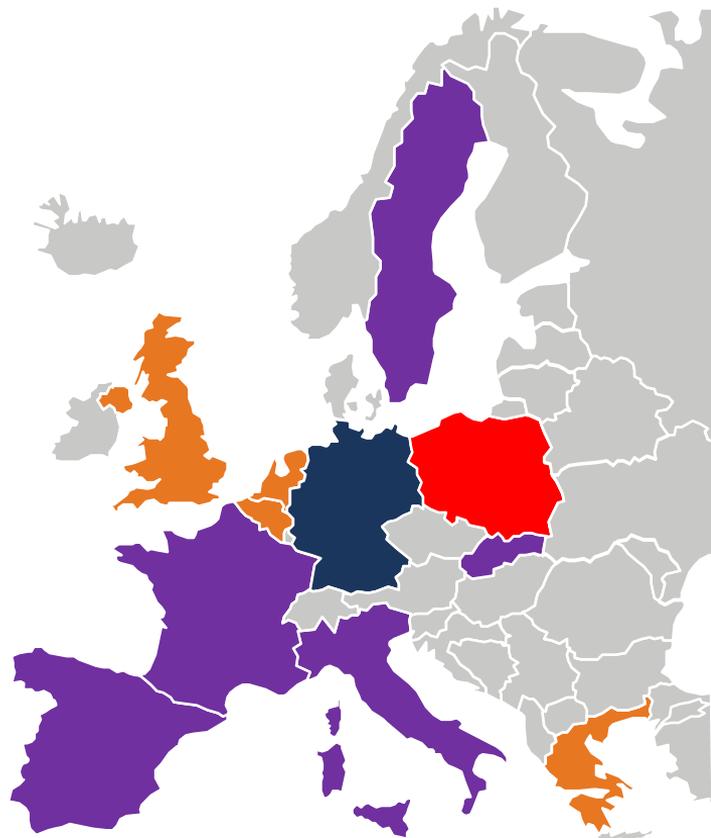


Base: Conductores

## DATOS POR PAÍS

**"SE PUEDE HACER"**

PAÍS	2021 %	EVOLUCIÓN / 2020	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	22	-6	+5
ALEMANIA	15	=	-1
BÉLGICA	25	-4	+1
ESPAÑA	21	-5	-1
GRAN BRETAÑA	23	-8	=
ITALIA	21	-5	+1
SUECIA	21	-2	-2
GRECIA	23	+1	-4
POLONIA	42	-8	+4
PAÍSES BAJOS	28	-10	+6
ESLOVAQUIA	22	-4	+2



# Incidentes relacionados con la somnolencia

■ SÍ, VARIAS VECES   ■ SÍ, UNA VEZ   ■ NO, NUNCA



**45 %** de los conductores se han encontrado al menos en una de estas situaciones, de los cuales:

*El 55 % de los franceses y el 51 % de los belgas*

*58 % de los hombres menores de 35 años*

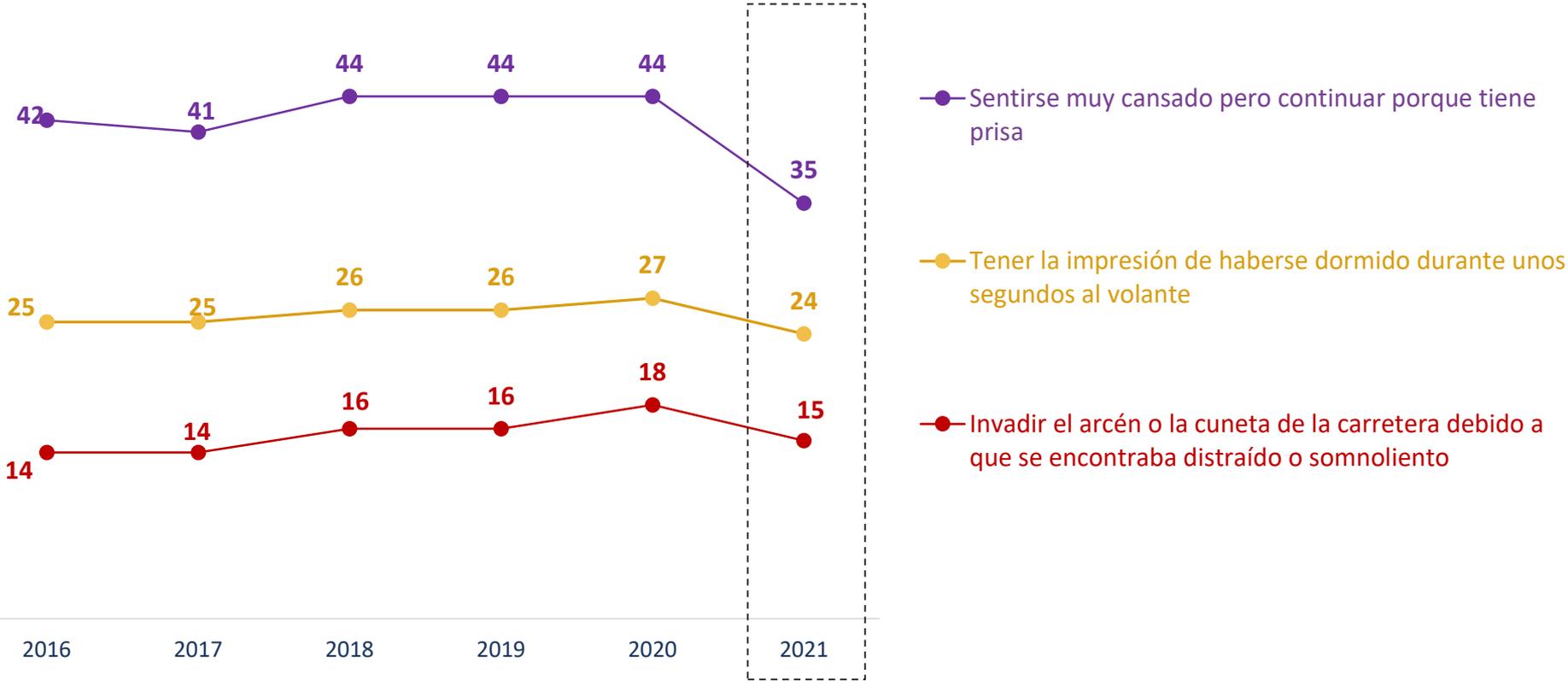
*El 84 % de las personas que decidieron conducir después de tomar cannabis u otros estupefacientes*



Base: Conductores

Más concretamente, durante los últimos años, ¿ha sufrido alguno de los siguientes problemas al volante?

# Incidentes relacionados con la somnolencia



Base: Conductores

75 Más concretamente, durante los últimos años, ¿ha sufrido alguno de los siguientes problemas al volante?



# Incidentes relacionados con la somnolencia - DATOS POR PAÍS

**Sí %**

Base: Conductores

	Sentirse muy cansado pero continuar porque tiene prisa			Tener la impresión de haberse dormido durante unos segundos al volante			Invadir el arcén o la cuneta de la carretera debido a que se encontraba distraído o somnoliento		
	<b>2021</b>	Evolución / 2020	Evolución / 2019	<b>2021</b>	Evolución / 2020	Evolución / 2019	<b>2021</b>	Evolución / 2020	Evolución / 2019
<b>CONJUNTO</b>	<b>35</b>	-9	=	<b>24</b>	-3	+1	<b>15</b>	-3	+2
FRANCIA	<b>39</b>	-8	+1	<b>32</b>	-2	-3	<b>25</b>	-3	=
ALEMANIA	<b>41</b>	-8	-4	<b>28</b>	+1	-3	<b>11</b>	-1	+1
BÉLGICA	<b>39</b>	-4	-2	<b>30</b>	-1	=	<b>15</b>	-3	+2
ESPAÑA	<b>28</b>	-11	+1	<b>21</b>	-2	+2	<b>19</b>	-4	+5
GRAN BRETAÑA	<b>29</b>	-16	+2	<b>14</b>	-6	+3	<b>9</b>	-4	=
ITALIA	<b>33</b>	-7	-2	<b>24</b>	-4	-3	<b>13</b>	-6	=
SUECIA	<b>40</b>	-10	=	<b>27</b>	-2	+5	<b>20</b>	-4	+4
GRECIA	<b>37</b>	-11	-1	<b>22</b>	-5	+1	<b>12</b>	=	+1
POLONIA	<b>33</b>	-7	-2	<b>18</b>	-4	-2	<b>15</b>	-1	+1
PAÍSES BAJOS	<b>30</b>	-5	+3	<b>22</b>	-1	+2	<b>12</b>	-1	+3
ESLOVAQUIA	<b>37</b>	-8	+2	<b>21</b>	-9	+3	<b>19</b>	-1	+4



Base: Conductores

76 Más concretamente, durante los últimos años, ¿ha sufrido alguno de los siguientes problemas al volante?

# ABOUT IPSOS

---

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP  
[www.ipsos.com](http://www.ipsos.com)

# GAME CHANGERS

---

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder. Ultimately, success comes down to a simple truth:  
**You act better when you are sure.**