



Mayores de 65 años al volante:

¿Peligro real o mito social?

fundación
línea directa



#mayoresalvolante

Madrid, 26 de septiembre de 2016

Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados**
- 3. Contexto**
- 4. Mayores y accidentalidad: radiografía del accidente más común**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre los conductores mayores?**
- 6. Pruebas psicotécnicas: ¿sirven realmente para algo?**
- 7. Recomendaciones**
- 8. Conclusiones**

1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- ➡ **Porque queremos ver si el envejecimiento de la población puede afectar a la seguridad vial.** En 2049, el 30% de la población española tendrá más de 65 años, por lo que, en el futuro, la política de seguridad en carretera tendrá que hacerse pensando en este colectivo.
- ➡ Porque queremos saber la **percepción social y la opinión de los automovilistas españoles** sobre este grupo de edad de conductores.
- ➡ Porque queremos saber si esa percepción **está justificada** en base a los **datos sobre accidentes e infracciones** disponibles o, si por el contrario, es un mito social.
- ➡ Queremos saber si los **controles sobre las aptitudes psicofísicas** de los conductores son efectivos, cómo son percibidos por los conductores y qué alternativas existen en otros países.

1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:

Base Estadística de Accidentes de la DGT, todos los grupos de edad. Años: 2009-2014

104.147 conductores mayores de 65 años accidentados

Más de **1,8 Millones** de **Infracciones** de todos los grupos de edad

Para realizar la encuesta:

1.700 conductores entrevistados

Mayores de 18 años

+/- 2,38% error muestral

Además,

500 pruebas psicotécnicas por grupo de edad, en 4 CRC



fundación
linea directa



2. Principales resultados



2. Principales resultados

Conductores con menos accidentalidad (4 veces menos)

Mayores de 65 años

x2,5
resto de conductores

Tasa de Mortalidad

Hombre, en coche de más de 10 años, carretera convencional, salida de vía

Accidente más frecuente

7,7M
Conductores
(29,5%)

Perciben a los mayores de 65 años como "peligrosos"

4,4M
(17%)

Retirarían el carné a sus familiares mayores de 65 años

60%

Considera los psicotécnicos "poco rigurosos"

72%

Partidarios de hacerles pruebas cada año
fundación
linea directa 

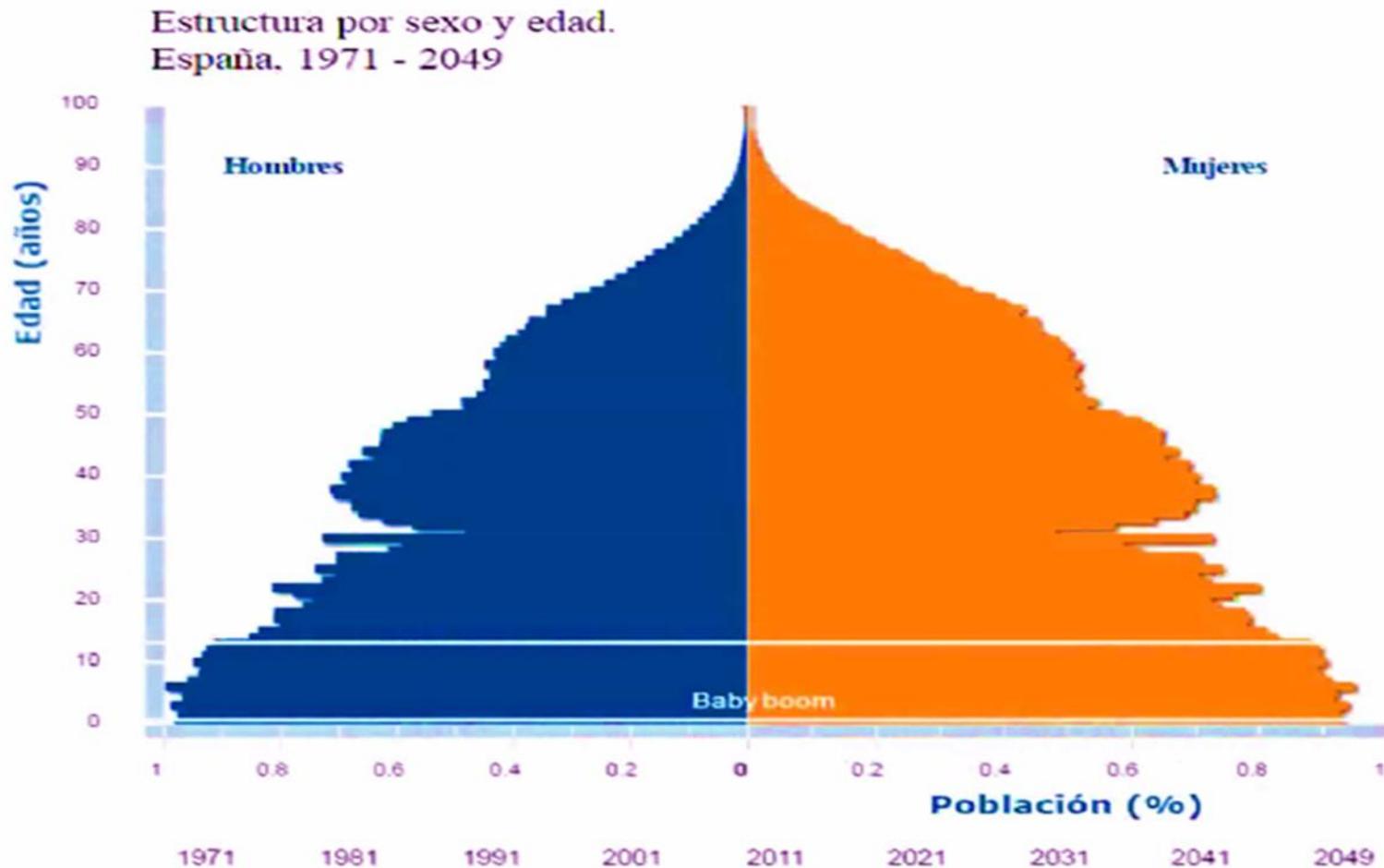
3. Contexto



3.1 Los mayores en España

El cambio en la pirámide poblacional **española podría afectar a la seguridad vial...**

Pirámide de población de España



3.1 Los mayores en España



Consecuencias para la conducción...

Capacidad visual:



- Descenso de la agudeza visual.
- Disminución del campo visual.
- Peor adaptación a la oscuridad.
- Sensibilidad al deslumbramiento.
- Enfermedades oculares.

Audición:



- Dificultad en la detección de sirenas, coches de emergencia y claxon de otros vehículos.

Cognitivo:



- Mayor lentitud en procesamiento de la información: menores reflejos.



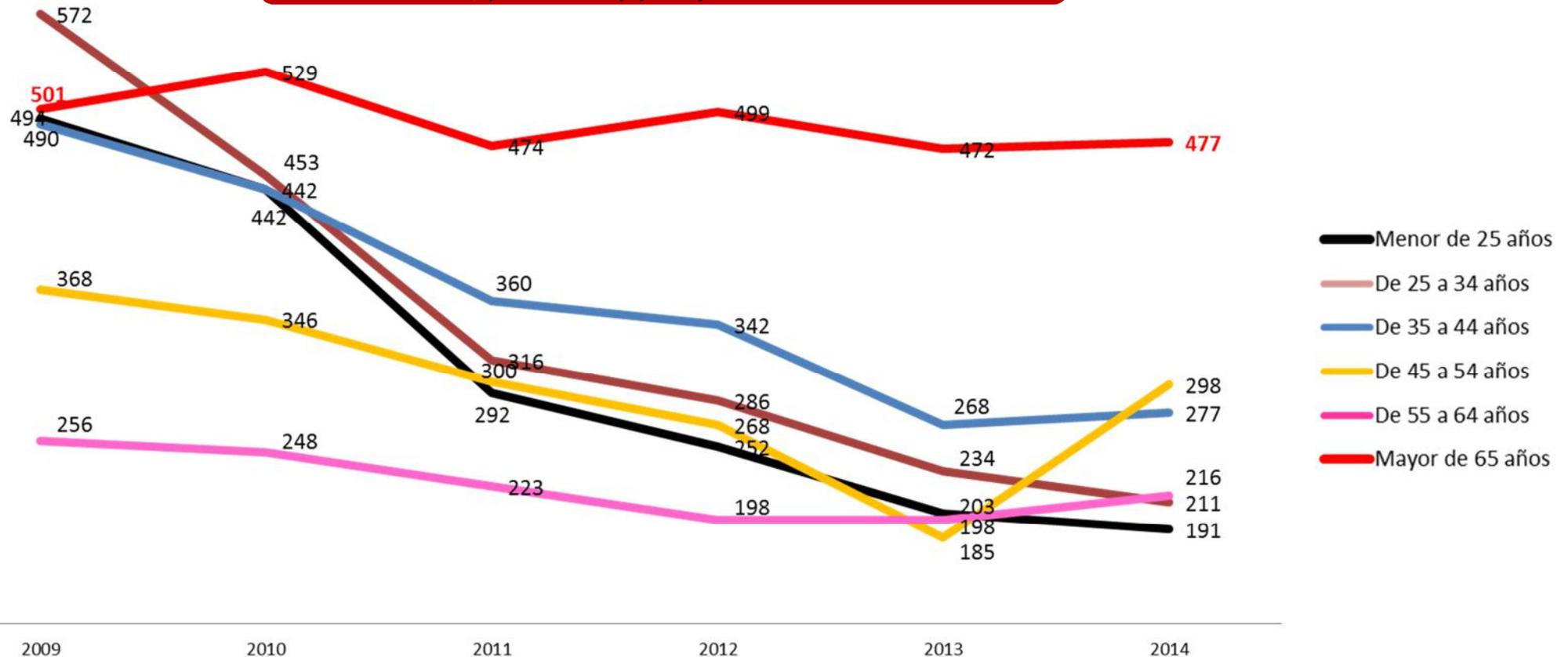
4. Mayores y accidentalidad



4.1 Mayores y accidentalidad

Si tenemos en cuenta todos los tipos de usuarios
(conductores, peatones y pasajeros),
los mayores de 65 años mueren más que el resto...

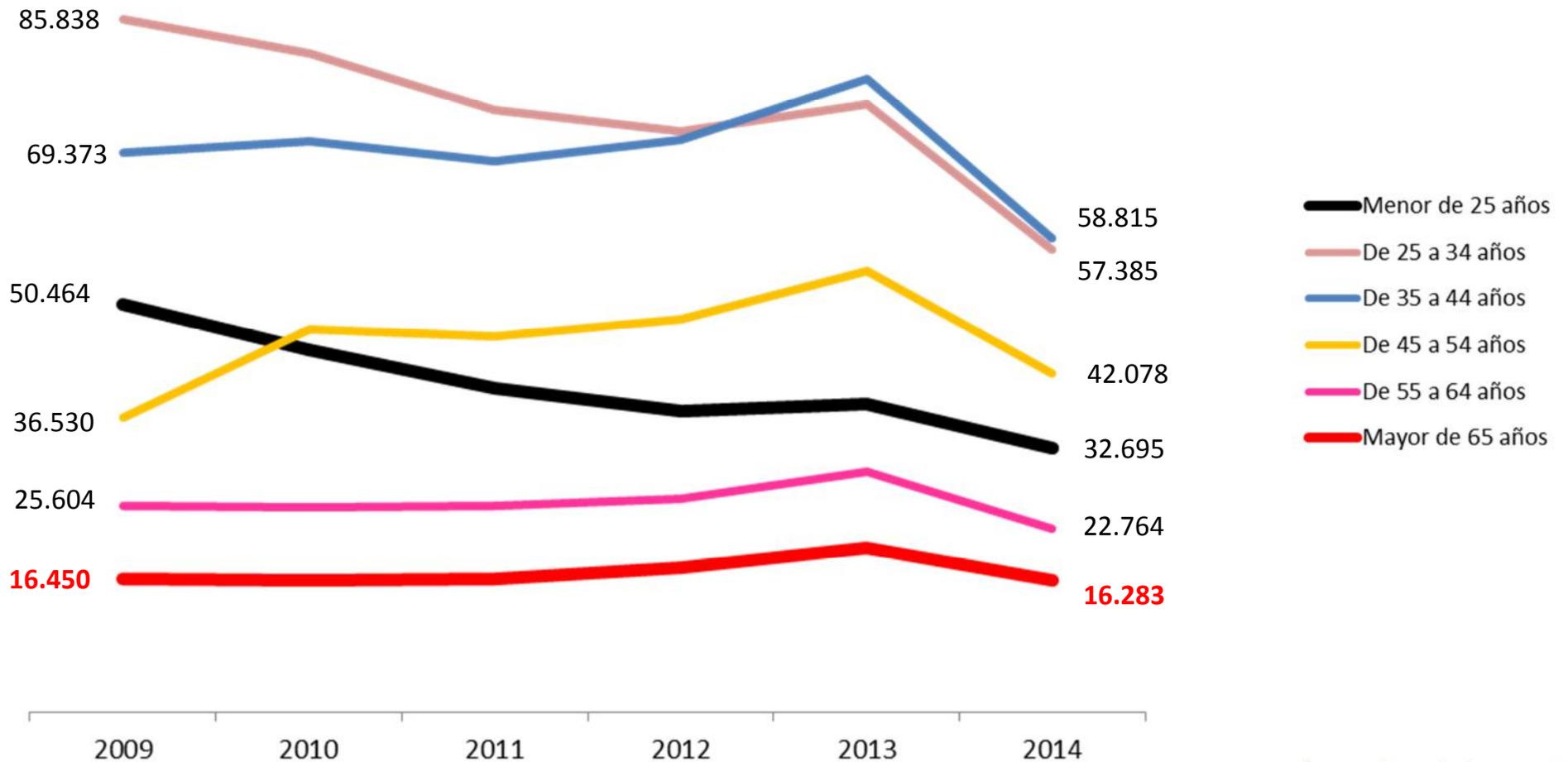
Fallecidos por grupos de edad, **todo tipo de usuarios:**
conductores, peatones y pasajeros. **Valores absolutos.**



4.1 Mayores y accidentalidad

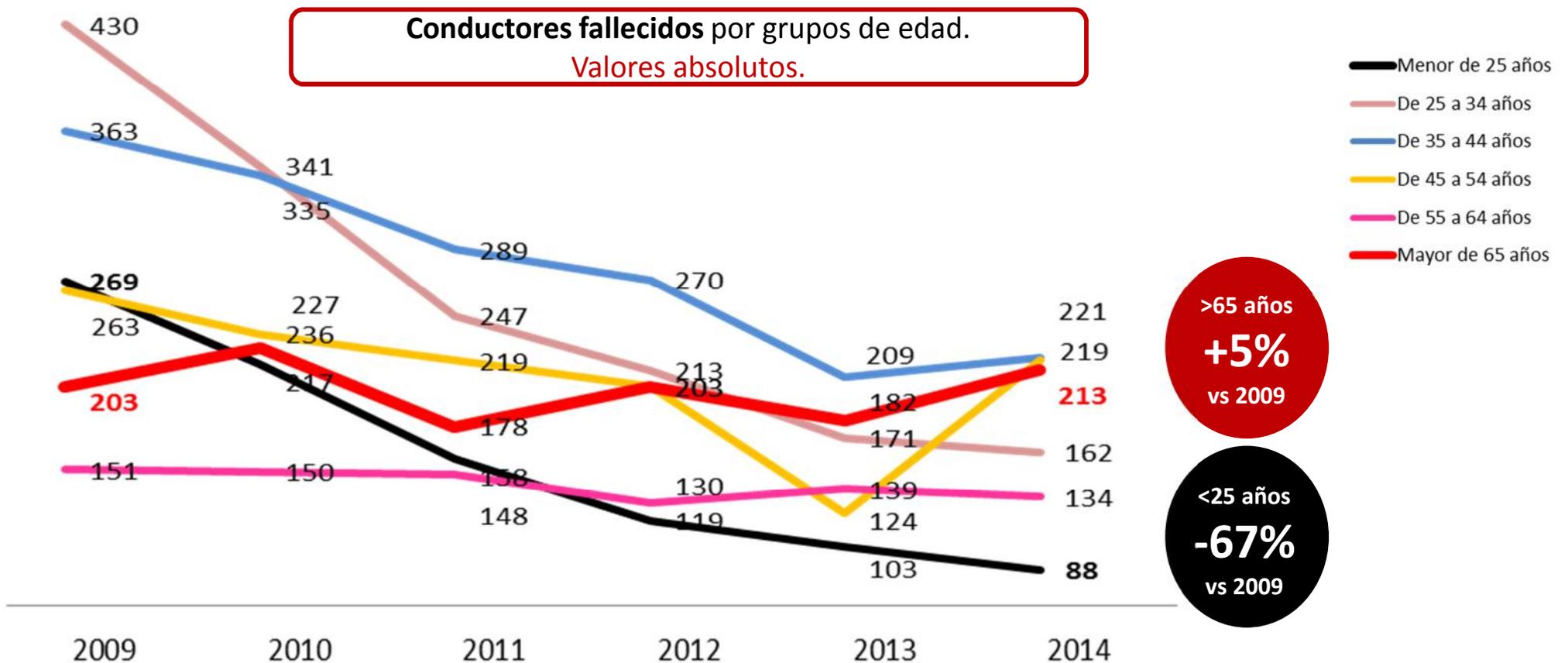
...pero si nos fijamos solo en los **conductores accidentados**, demuestran ser mejores.

Conductores accidentados por grupos de edad.
Valores absolutos.



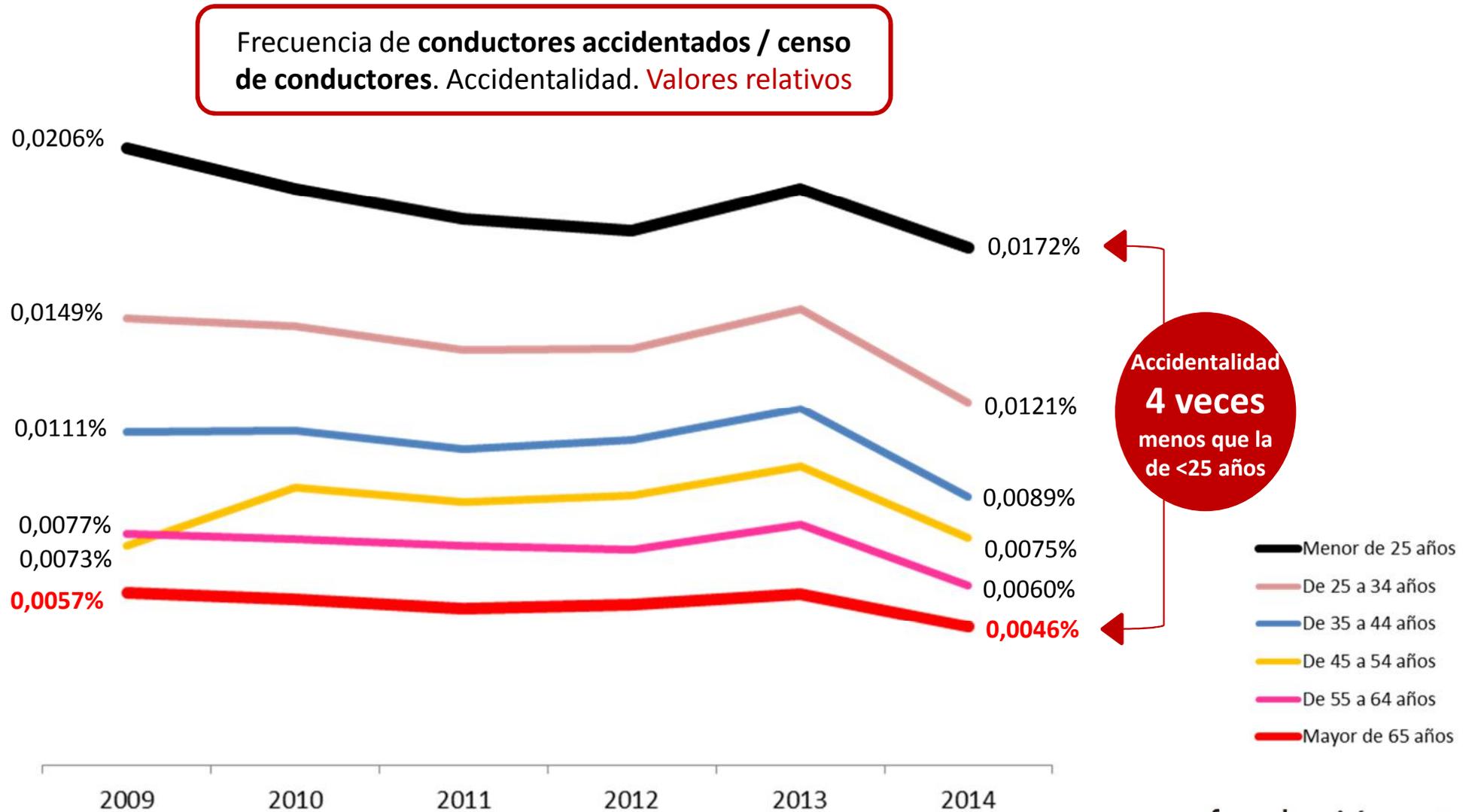
4.1 Mayores y accidentalidad

Sin embargo, la **mortalidad de los conductores >65 años** tiene peor evolución que otros grupos de edad.



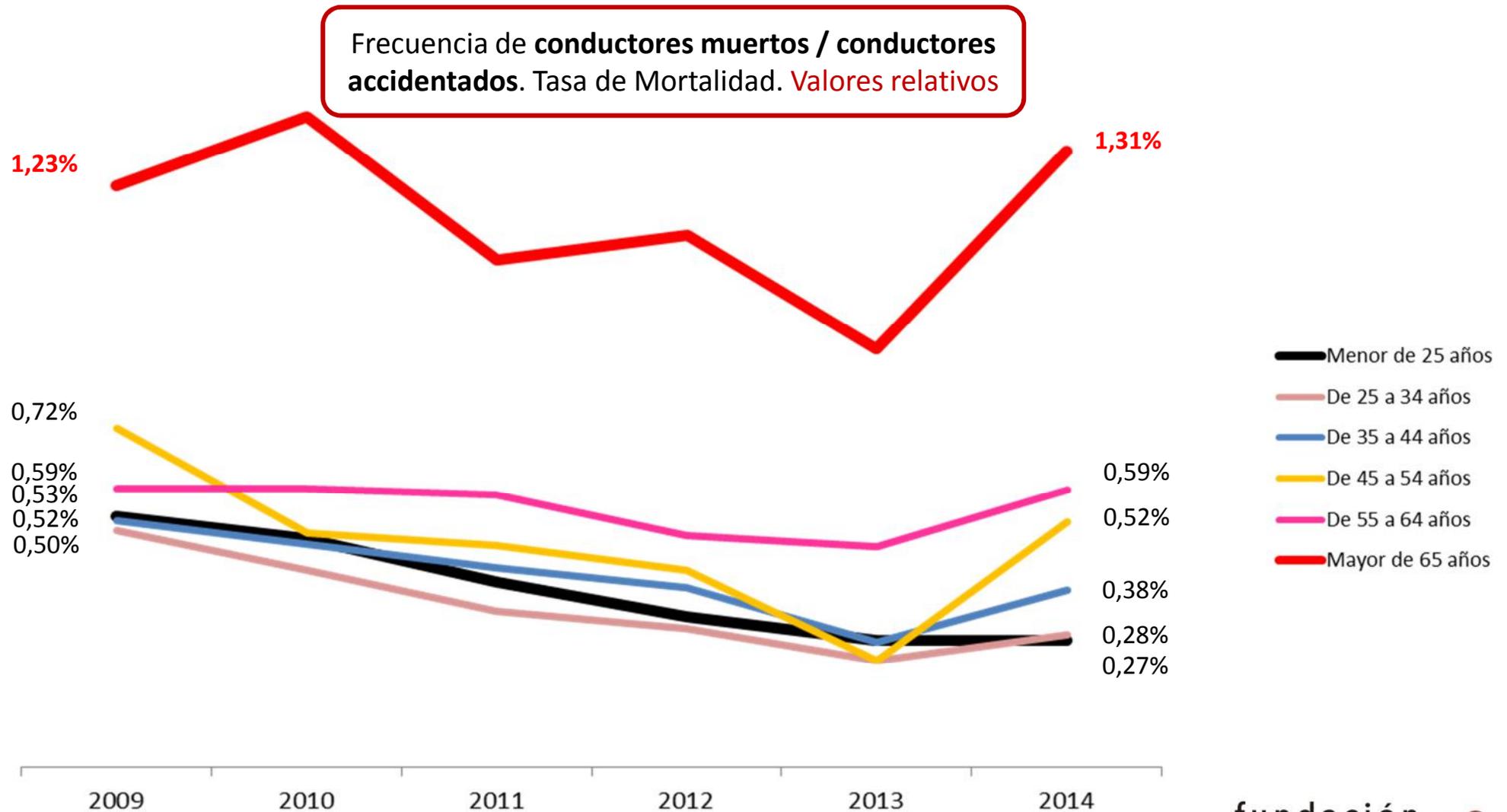
4.1 Mayores y accidentalidad

En términos relativos, los **conductores >65 años** tienen **una accidentalidad 4 veces menor** que el resto de los tramos de edad...



4.1 Mayores y accidentalidad

Sin embargo, en términos relativos, **su mortalidad es superior al resto** y repunta en el último año.



4.2 Mapa accidentalidad por CC.AA.

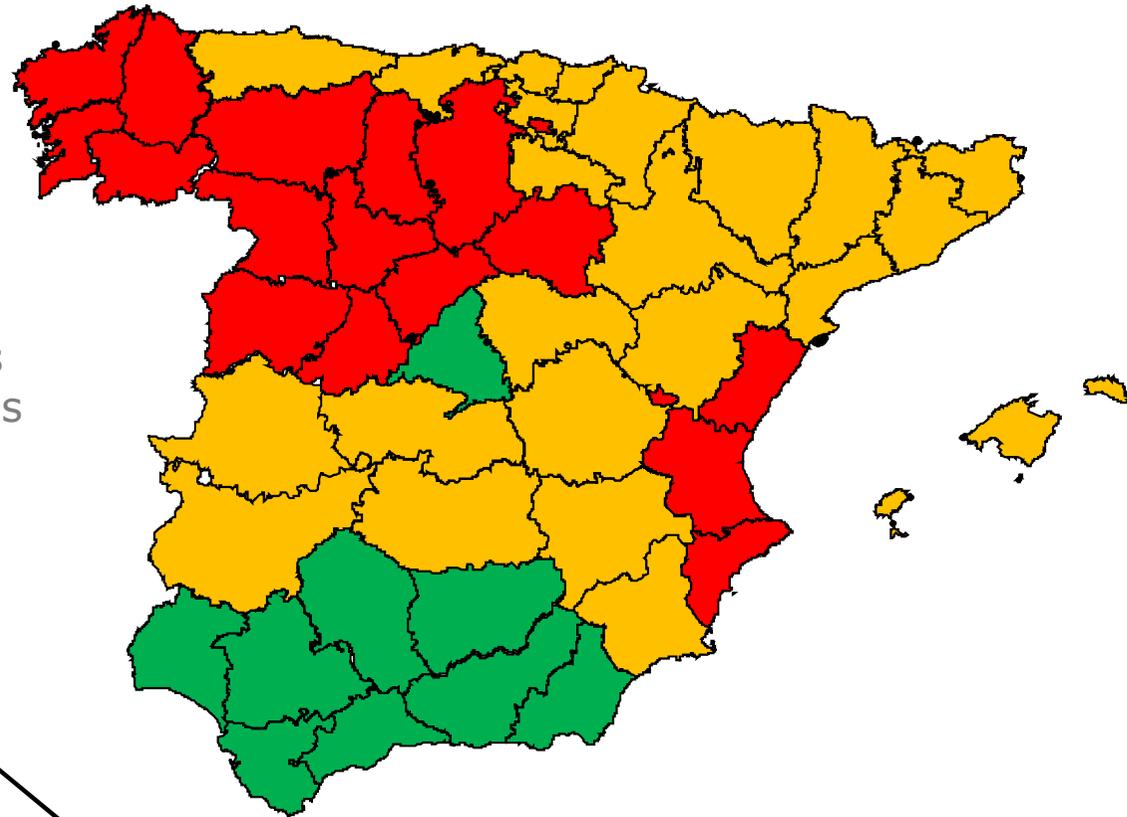
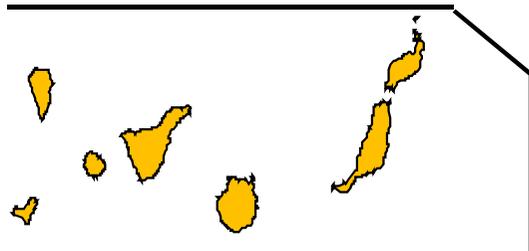
Comportamiento conductores >65 años vs total de conductores por CC.AA.



Castilla y León, Galicia y Comunidad Valenciana, regiones donde la proporción de accidentes de conductores >65 años es mayor.



Madrid y Andalucía, donde es menor.



- Mejor que la media de conductores de su comunidad.
- En la media de conductores de su comunidad.
- Peor que la media de conductores de su comunidad.



4.3 Radiografía del accidente

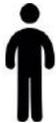
Perfil del accidente con **conductor mayor de 65 años**



73,7% vehículos accidentados son turismos



Vías interurbanas (convencionales, de doble sentido)



Hombres: tienen el doble de accidentalidad relativizada que las mujeres



Día más accidentado: viernes



Coches más envejecidos (vehículos + de 10 años)



Mes más accidentado: julio



Salidas de vía, sobre todo.



Hora más accidentada: 10 a 14 h.



Intersecciones, incorporaciones y giros a la izquierda.



4.4 Top infracciones >65 años

Infracciones más frecuentes como conductor:

-  **1** **Conducción distraída**
-  **2** **No respetar señales (STOP y ceda el paso)**
-  **3** **Saltarse las normas de prioridad**

Infracciones más frecuentes como peatón:

-  **1** **Irrumpir en la vía inesperadamente**
-  **2** **Pasos de cebra**
-  **3** **No respetar los semáforos**

4.5 Ejemplos de imprudencias



Un conductor de **80 años** circula ocho kilómetros en **dirección contraria** tras acceder por error a la A-7 por un acceso no autorizado.

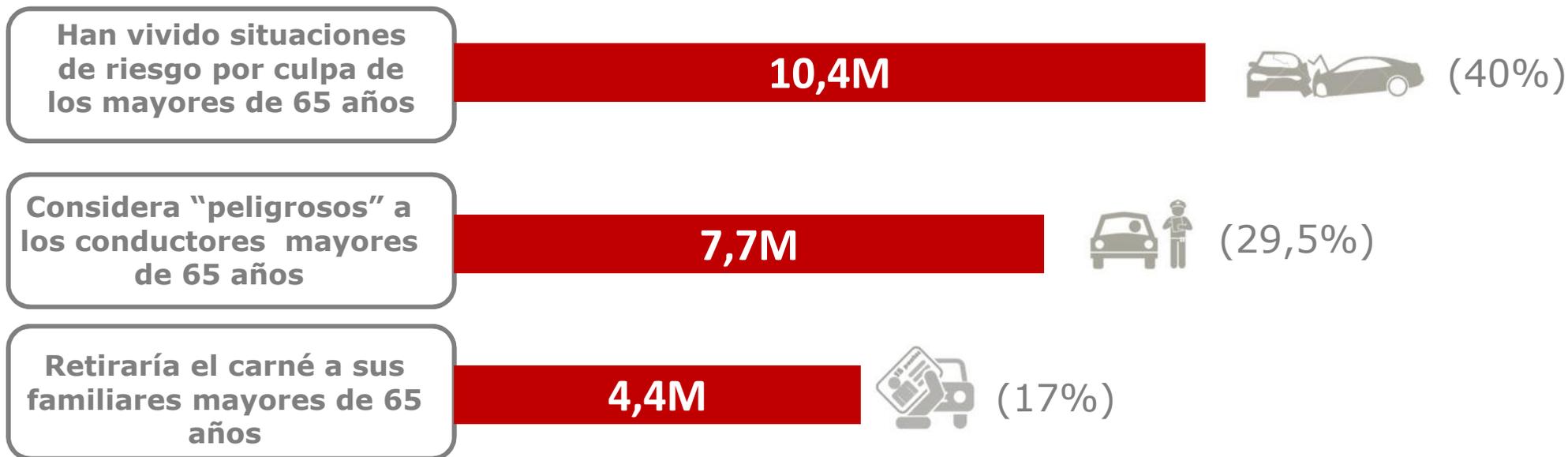


Un coche conduce muy despacio y dando bandazos hasta que **se sale de la vía y vuelca**. El conductor era un anciano de **71 años** que sufrió una indisposición.

5. ¿Qué opinan los españoles?



5.1 Percepción de peligrosidad



¿Qué **restricciones** pondría usted?



5.2 Defectos y virtudes conductores >65 años

¿Cómo los ven los demás **conductores**?



- Son prudentes y **respetan los límites** de cada vía.
- **Su actitud: no son agresivos**
- **Su experiencia:** son **más responsables** que otros grupos de edad, especialmente que los más jóvenes

- Reducción **anómala e injustificada** de la velocidad.
- **Cambios de carriles:** no los ven bien y dan frenazos injustificados.
- **Ignoran la señalización.**
- **Conducen coches antiguos** (más de 10 años)



5.3 ¿Qué papel tiene la Administración?

13M
Conductores
(50%)



Exigen más
controles a la
Administración

60%
Conductores



Considera "poco
rigurosos" los
exámenes
psicotécnicos

98%
Conductores



Nunca han
suspendido una
prueba

2,4M
Conductores
(9,2%)



Obtuvo el "Apto" sin
prácticamente hacer el
examen

900.000
Conductores
(3,5%)



Con deficiencias psicofísicas
no lo vieron reflejado
en el informe final

56%
conductores



Mejor opción:
control por el
médico de cabecera



5.4 *Mystery shopper*



Renovación de los Permisos de Conducción.

Pruebas psicotécnicas: ¿sirven para algo?



6.1 Centros de reconocimiento médico (CRC)

Hay unos **2.000 CRC** que evalúan las **aptitudes psicofísicas para la conducción**



Autoridad sanitaria competente (CCAA)
(Autoriza actividad)



Requisitos

- **Resolución Junta Provincial de Tráfico** que acredite que se cumplen los requisitos (materiales y personales).
- **Inscripción** en el Registro de centros médicos colaboradores (DGT).

Autorizan a los centros

Pruebas

Examen médico



Examen coordinación



Examen psicológico



Resultados



Apto



Apto con condiciones restrictivas



No apto

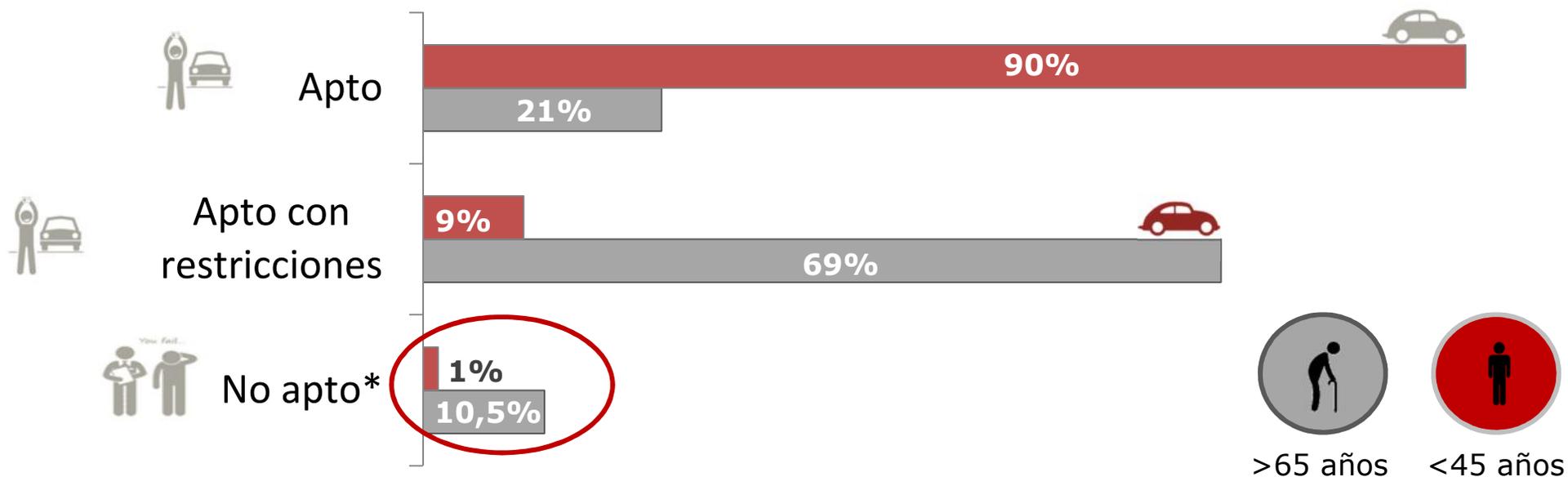


Interrumpido



6.2 Pruebas comparativas

469 reconocimientos de conductores en 4 centros de la Comunidad Valenciana:
mayores de 65 años (238) y menos de 45 años (231).



Patologías principales >65 años



Visual
Patologías cardiacas
Diabetes
Trastornos del sueño
No superan la prueba psicotécnica

*Incluyen procesos que no superan evaluación por la necesidad de informes complementarios. Error muestral nacional: $\pm 4,5\%$



6.2 Pruebas comparativas

Examen Psicotécnico



- **España:** Centros de Reconocimiento de Conductores, centros privados. **50-70€.**

Autodeclaración



- **Holanda:** Oficina Central de Tráfico, cada 10 años. A partir de 70 años, la autodeclaración debe incluir informe médico. Solicitud: **45€.**



- **Reino Unido:** Cada 10 años a través de un formulario On Line o en oficina postal. Para menos de 70 años, el precio es **16€** en online y **20€** para el presencial. A partir de los 70 años es gratuito y hay que presentar un informe médico u oftalmológico (Médico privado).

Médico privado



- **Francia:** Una Comisión Médica de Atención Primaria realiza una lista de médicos privados autorizados para cada Departamento. Informe cada 15 años. Precio: **33 €**



- **Alemania:** Trámite burocrático ante la Oficina Federal de Transportes por Carretera. Por reiteración de multas, infracciones de drogas, alcohol o pérdida de carné se realiza un examen Psico-Médico (MPU) en un centro privado. Precio: **35€** (trámite)

Médico de cabecera



- **Suecia:** Agencia Sueca de Transportes. Interviene el Centro de Atención General de Salud y existe obligación médica de informar a Tráfico sobre pacientes incapacitados para conducir. Precio: **15,6€** (150SEK).

7. Recomendaciones



7.1 Algunos consejos

Conductores >65 años

- **Reconoce tus limitaciones para la conducción.**
- Sé proactivo en la **revisión médica: acude al médico al menos una vez al año.**
- Consulta sobre la influencia de los **fármacos** en la conducción.
- Realiza **desplazamientos cortos** cuyo itinerario conozcas. Si no es así, planifícalos adecuadamente.
- Si es posible, viaja acompañado.
- Evita la noche y, si es posible, las condiciones meteorológicas adversas y las horas punta.

Familiares

- **Preste atención a los síntomas:** le cuesta más aparcar, tiene golpes "de chapa", se ve sorprendido con la aparición de peatones y vehículos, o tarda más en los trayectos cortos.
- **Trate de generar un clima de confianza:** empiece con pequeñas recomendaciones y siempre en buen tono. Sea comprensivo.
- Procure **acompañar** a su familiar siempre que sea posible.

Administración

- **Aumentar la frecuencia de los controles:** hasta los 65 años, cada 10 años y a partir de los 65 años, cada 2 ó 3 años.
- **Adecuar los exámenes** para cada grupo de edad.



8. Conclusiones



8. En resumen...

- ✓ **Pese a los prejuicios sociales, los conductores mayores de 65 años son los que menos accidentes tienen al volante:** 4 veces menos que los menores de 25 años. El gran problema de este colectivo es como peatón.
- ✓ Sin embargo, cuando tienen un accidente su **mortalidad es mayor (x2,5) y sus lesiones más graves en caso de accidente (+9%)**.
- ✓ **Además, la tendencia no parece favorecer a este colectivo:** entre 2009 y 2014, aumentaron su mortalidad un 5%, mientras que los menores de 25 años la bajaron en un 67%.
- ✓ Sin embargo, hay una **gran desconfianza sobre los automovilistas más veteranos:** casi 8 millones los consideran peligrosos al volante y casi 1 millón les retiraría el carné de conducir al cumplir los 65 años.
- ✓ **En general, los exámenes psicotécnicos tienen mala imagen:** el 60% creen que son «poco rigurosos» y casi 1 millón de automovilistas con deficiencias psicofísicas aseguran no haber visto reflejado su problema en el informe final.
- ✓ Sin embargo, en las pruebas realizadas por la Fundación: **el 10,5% de los >65 años fueron «No Aptos» y el 70% tuvo algún tipo de restricción.**



Contacto para Prensa



Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 19 67 – 682 38 75 33



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

